

# Atelier de concertation

# *Sécurité Routière*

Ville de La Fare Les Oliviers

Contribution au bilan du Plan de circulation de La Fare les Oliviers

---

10 et 12 décembre 2024 – 18h – Salle Deydier Avon

# Jérôme Marciliac

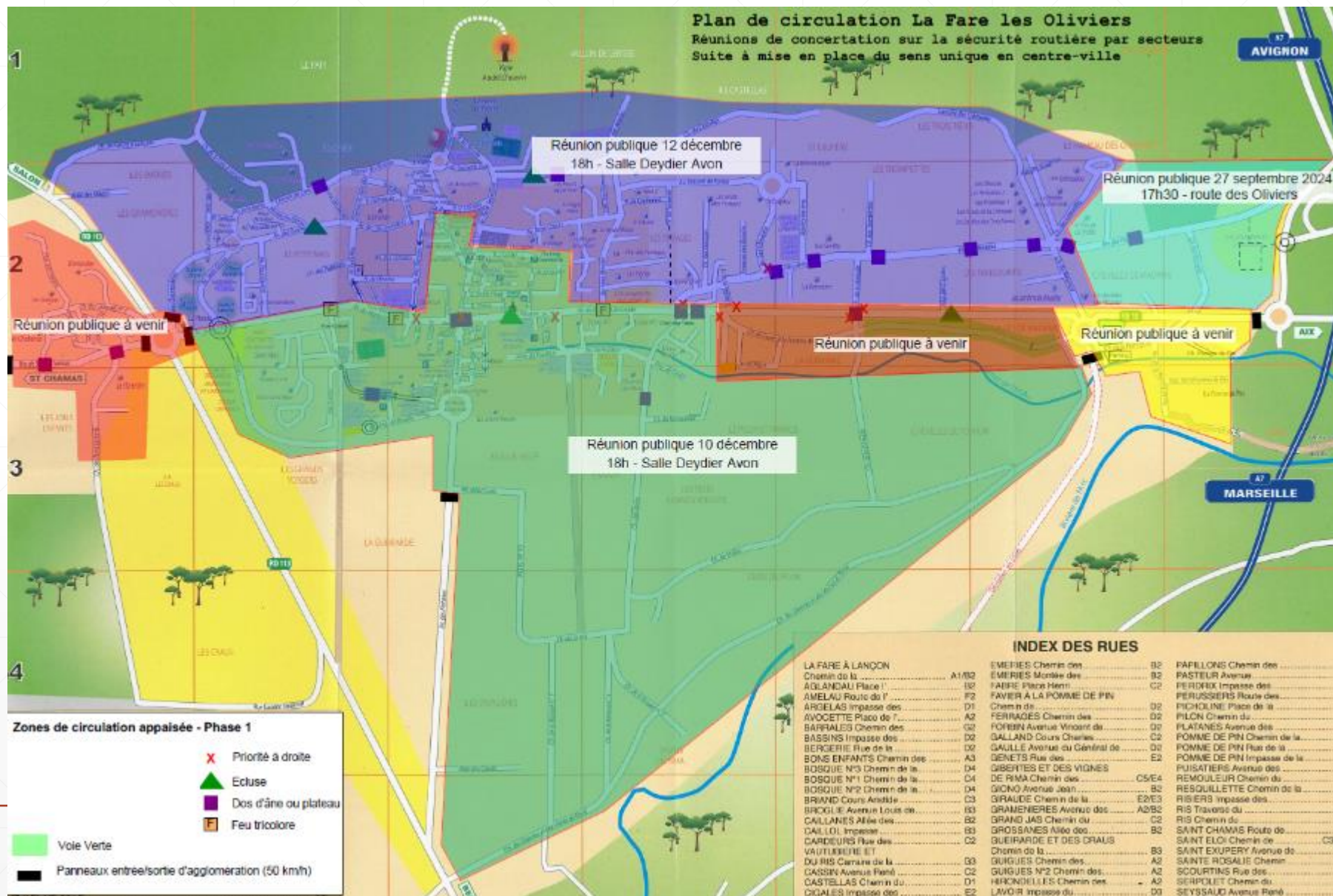
Maire de La Fare les Oliviers

# Objectifs des réunions publiques des 10 et 12 décembre 2024

**Ecouter les Farencs** dans le cadre de la préparation du bilan sur le plan de circulation pour :

- Identifier les zones où la sécurité des piétons, vélos et automobilistes pose question
- Proposer des solutions pour améliorer la sécurité routière

# Des réunions publiques par secteurs



# Les étapes sur la mise en place du sens unique dans le centre ville



# Déroulement de l'atelier

**Deux temps de travail** distincts après une présentation des aménagements réalisés :

- Un échange en petits groupes pour identifier les problématiques de sécurité routière que vous identifiez
- Un second temps de restitution collective et échanges

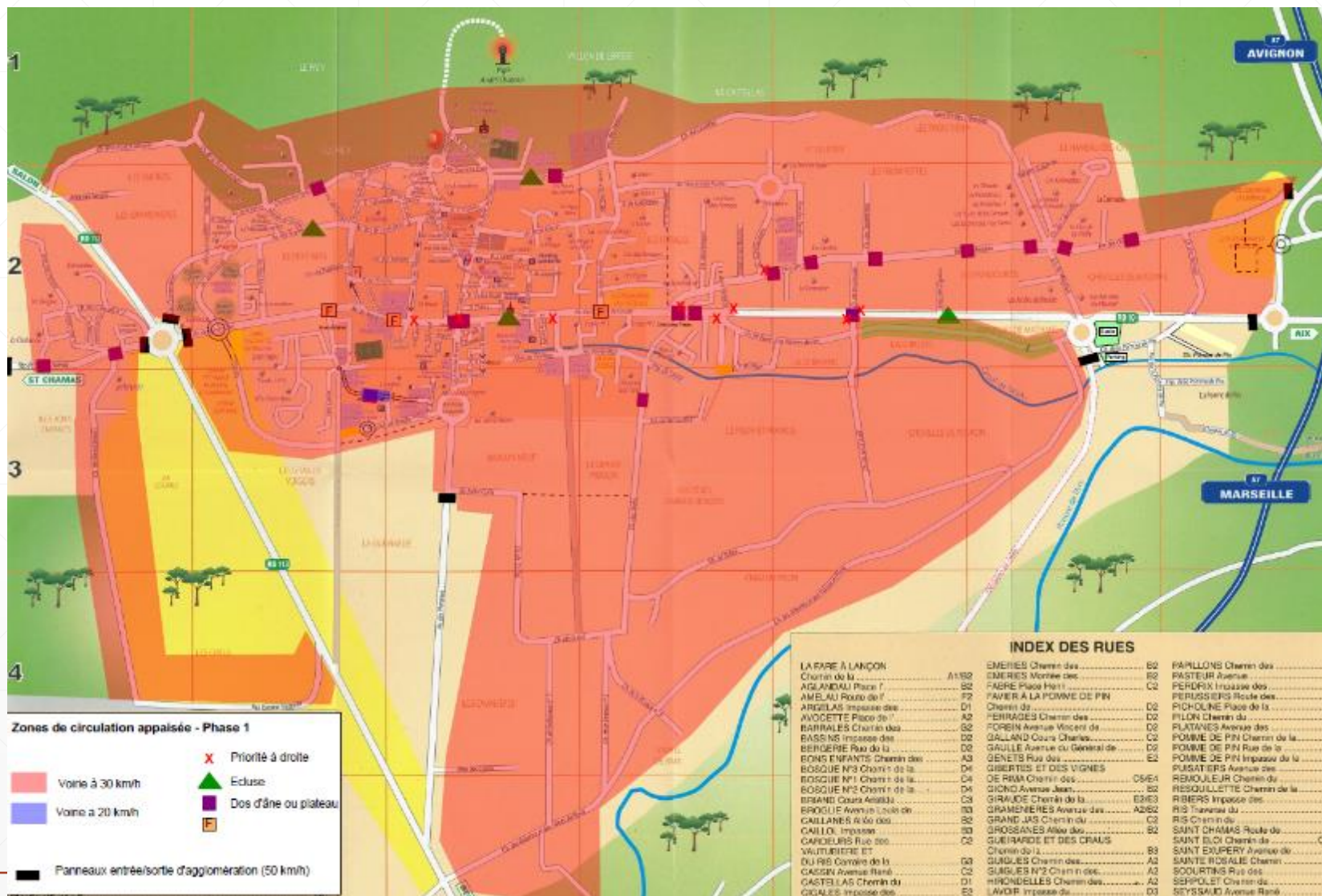
# Maxence Coulon

Adjoint au Directeur des Services Techniques

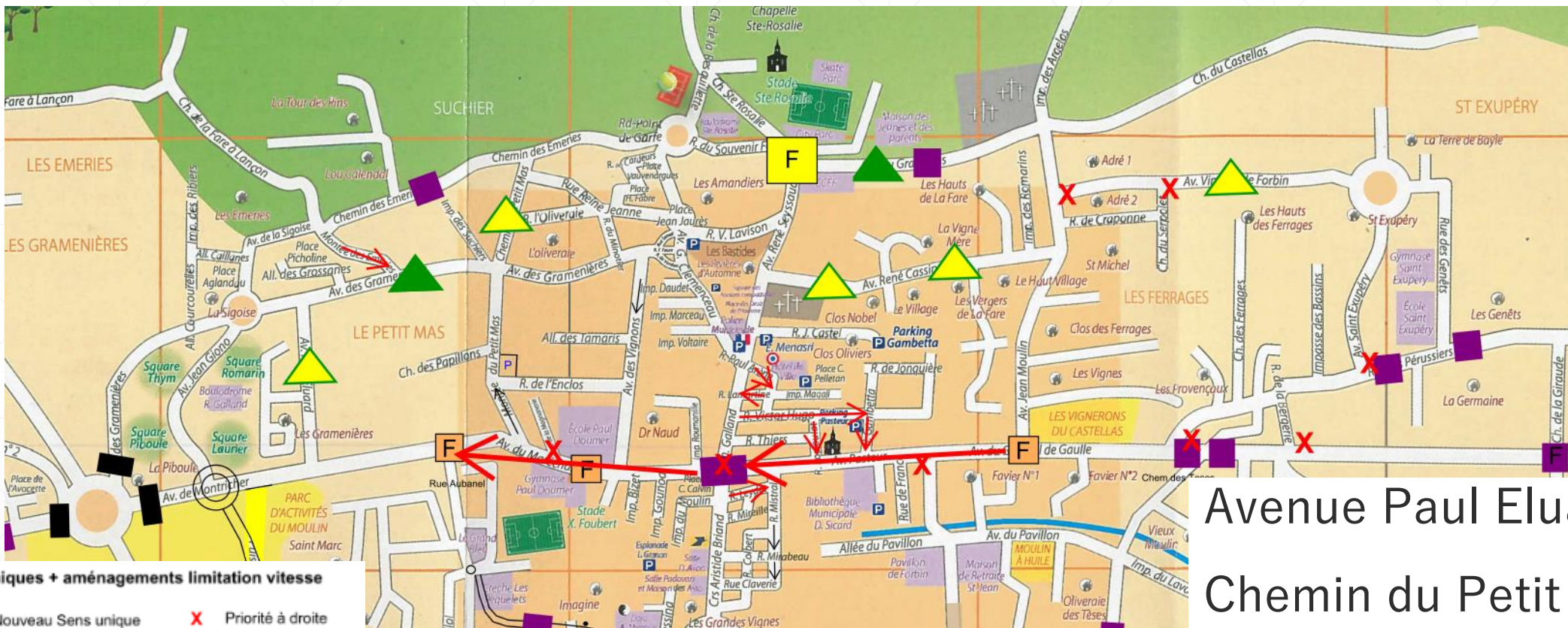
# Les actions de renforcement de la sécurité routière mises en place depuis juin 2024

1. Zone à 30 km/h
2. Aménagements pour réduire la vitesse

# Agrandissement de la Zone 30 à La Fare les Oliviers



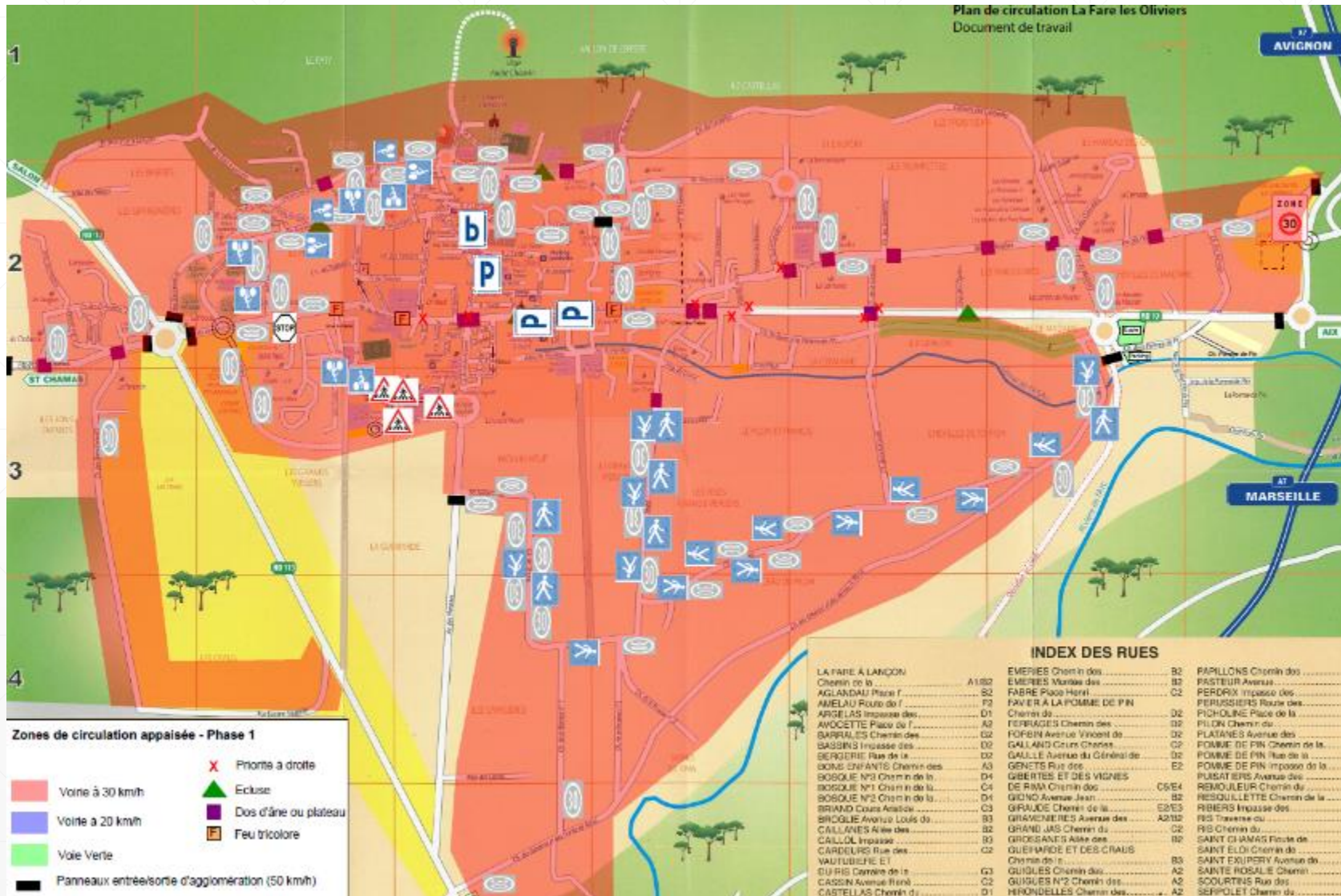
# Juin 2024 : Installation de chicanes supplémentaires au Nord pour faire ralentir les véhicules + Feu tricolore



- Sens uniques + aménagements limitation vitesse**
- Nouveau Sens unique
  - Chicane expérimentale
  - Coussin Berlinois
  - Panneaux entrée/sortie d'agglomération (30 ou 50 km/h)
  - Priorité à droite
  - Ecluse
  - Dos d'âne ou plateau
  - Feu tricolore

Avenue Paul Eluard  
Chemin du Petit Mas  
Avenue René Cassin  
Av Vincent de Forbin

# Novembre 2024 : renforcement de la signalisation horizontale et verticale



64 ellipses 30

20 Picto Piétons

4 passages piétons  
collège entourés de  
rouge

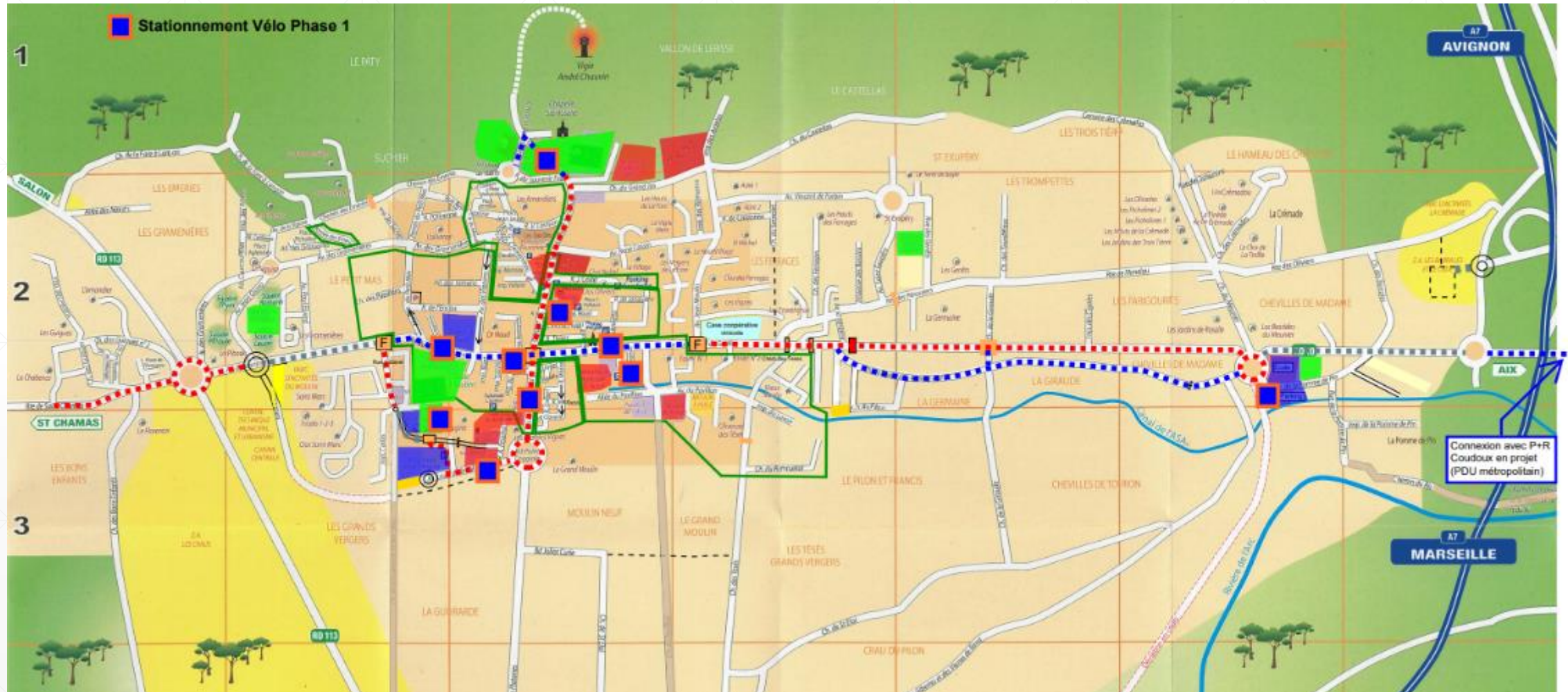
2 Flash LED entre le  
collège et le Gymnase  
Jérôme Fernandez

# Des aménagements pour sécuriser la pratique du vélo

# Des bandes cyclables supplémentaires

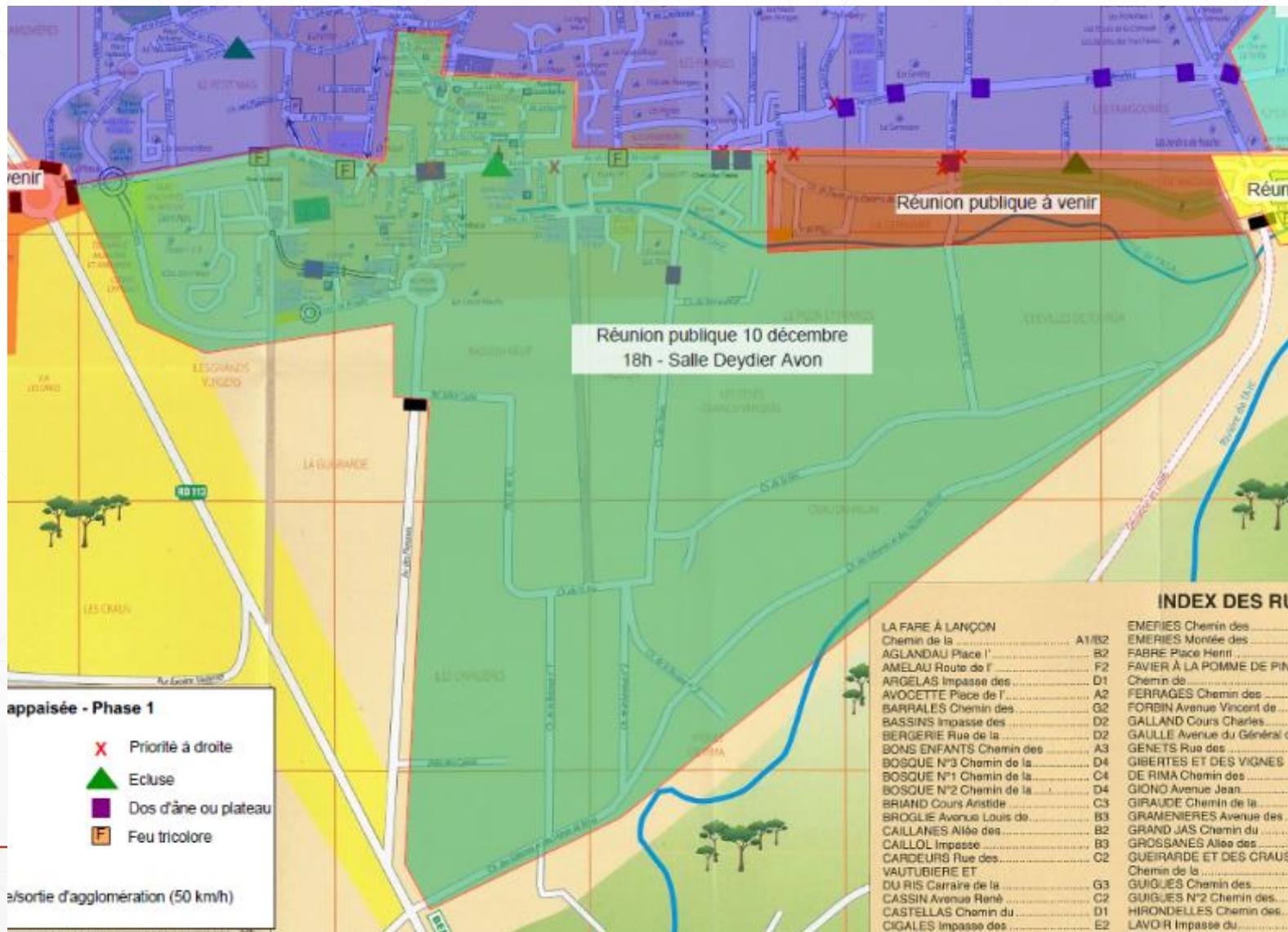


# Des bandes cyclables en projet et des aménagements piéton à 5 ans

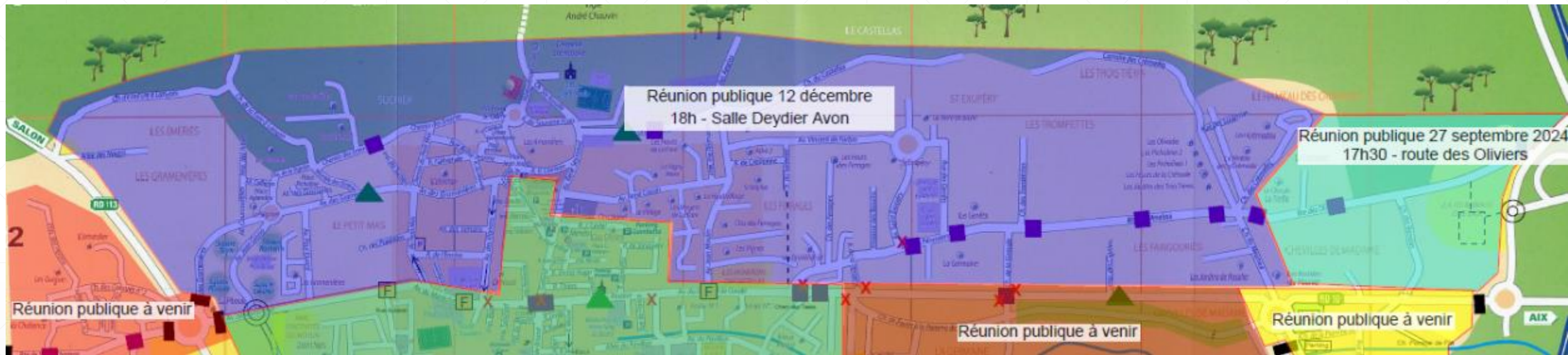


# Organisation de l'atelier

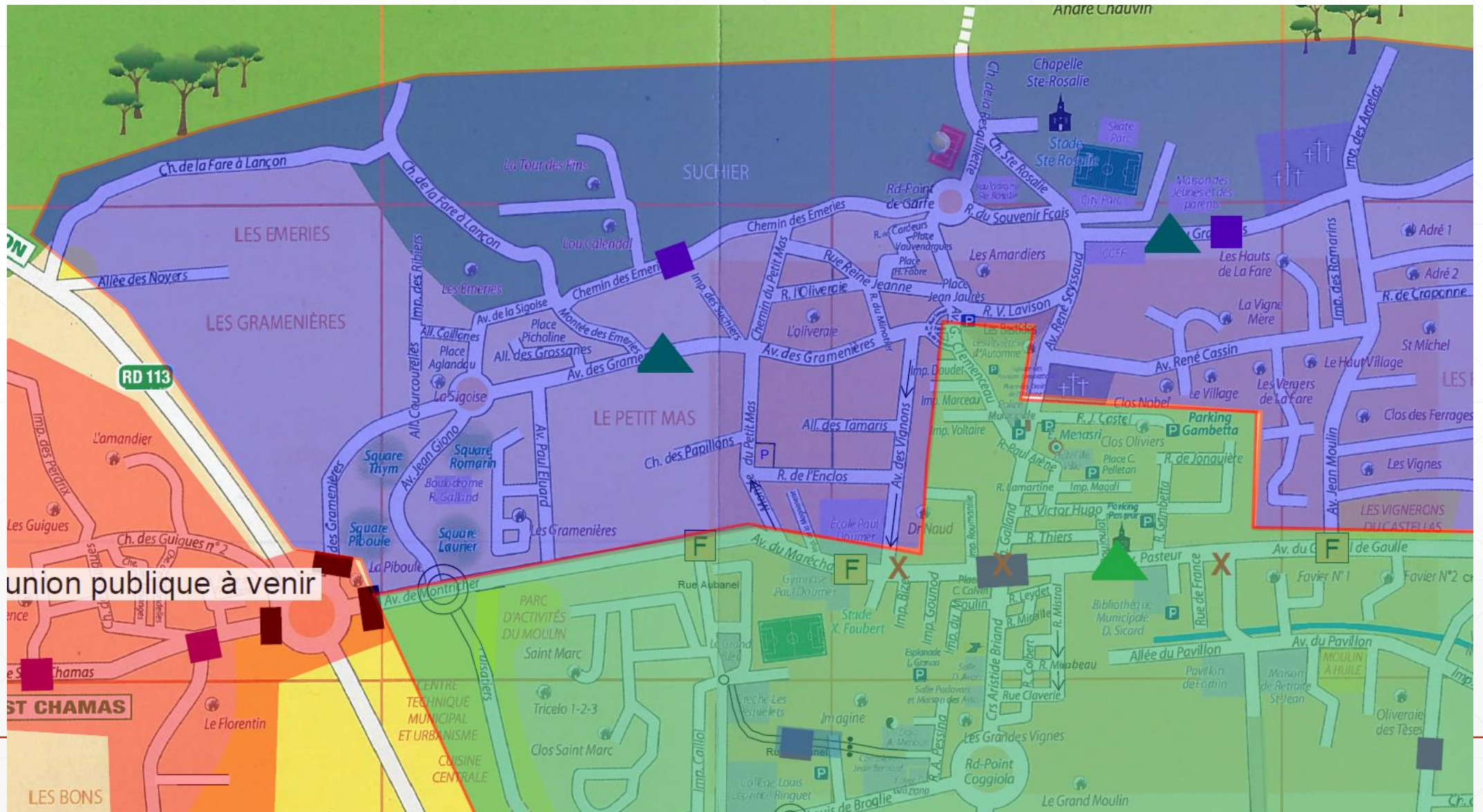
# Secteur SUD et CENTRE étudié le 10 décembre



# Secteur NORD étudié le 12 décembre



# Zoom Délimitation zone étudiée Nord-Ouest





# Règles de fonctionnement

- **Ecoute** : Travail en petits groupes pour que tout le monde puisse s'exprimer. Pensez à ne pas monopoliser la parole !
- **Bienveillance et respect mutuel** : on a le droit de ne pas être d'accord, mais cela n'empêche pas de s'écouter !
- **Le Frigidaire** : s'il y a des questions portant sur d'autres sujets, vous êtes amenés à noter vos demandes sur le panneau dédié, la municipalité vous recontactera pour vous répondre.

## Echange en groupes :

# Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez ?

### Consignes par table :

- Désignez un rapporteur
- Notez vos remarques sur le document et les cartes
- Une synthèse orale sera faite en plénière

**Des questions ou remarques ?**

# Synthèse

**Merci pour votre contribution**