

DÉPARTEMENT DES BOUCHES DU RHÔNE

COMMUNE DE LA FARE LES OLIVIERS

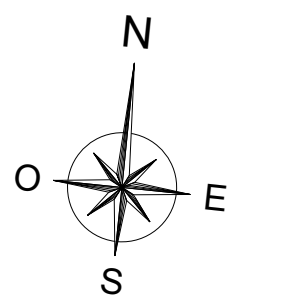
ROUTE DES OLIVIERS

Projet d'aménagement de voirie
et création d'un parking

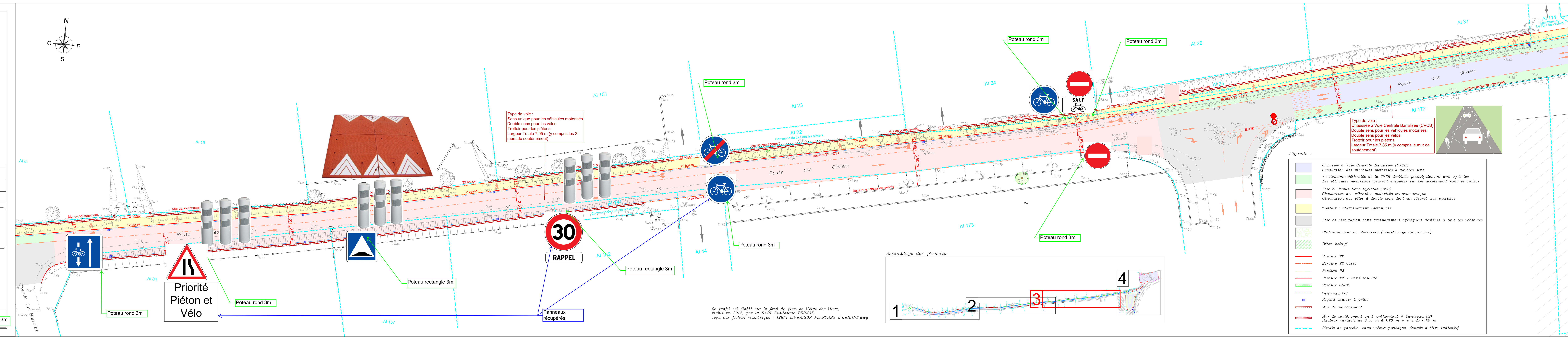
BET VRD Consultant
Alain MEGNA
a.megna@consultvr.com
610, Chemin de Sans Souci
13 300 - SALON DE PROVENCE
Tél : 06.77.33.53.25

AVANT PROJET SOMMAIRE
Planche n°3

Date	Dossier n°	Coordonnées	Nivellement	Références cadastrales	Planche	Echelle
26 09 2024	4867	RGF93-CC44	NGF-IGN69	sections AH et AI	3/4	



Poteau rectangle 3m



Type de voie :
Sens unique pour les véhicules motorisés
Double sens pour les vélos
Trottoir pour les piétons
Largeur Totale 7,05 m (y compris les 2
murs de soutènement)

Type de voie :
Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB)
Double sens pour les véhicules motorisés
Double sens pour les vélos
Trottoir pour les piétons
Largeur Totale 7,85 m (y compris le mur de
soutènement)

- Légende :
- Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB)
Circulation des véhicules motorisés à doubles sens
 - Accotements délimités de la CVCB destinés principalement aux cyclistes.
Les véhicules motorisés peuvent empiéter sur cet accotement pour se croiser.
 - Voie à Double Sens Cyclable (DSC)
Circulation des véhicules motorisés en sens unique
Circulation des vélos à double sens dont un réservé aux cyclistes
 - Trottoir : cheminement piétonnier
 - Voie de circulation sans aménagement spécifique destinée à tous les véhicules
 - Stationnement en Evergreen (remplissage au gravier)
 - Béton balayé
 - Bordure T2
 - Bordure T2 basse
 - Bordure P2
 - Bordure T2 + Caniveau CS1
 - Bordure GSS2
 - Caniveau CCI
 - Regard avaloir à grille
 - Mur de soutènement
 - Mur de soutènement en L préfabriqué + Caniveau CS1
Hauteur variable de 0.50 m à 1.20 m + vue de 0.20 m
 - Limite de parcelle, sans valeur juridique, donnée à titre indicatif

Ce projet est établi sur le fond de plan de l'état des lieux,
établi en 2014, par la SARL Guillaume PERNOT,
reçu sur fichier numérique : 12812 LIVRAISON PLANCHES D'ORIGINE.dwg