

Groupe N°:

Nombre de participants : 5

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez ?

Problématiques	Solutions proposées
- D10 = visibilité réduite en sortant du stop de l'histoire la chabence malgré les des donc la vitesse est élevée (vitesse 30 non respectée) - Perte de visibilité à cause des oliviers - RN 113 au niveau du Cimetière visibilité très limitée sur la route (virage à 90° pour aller vers l'école) ou selon construction d'infrastructures pour Cimetière (panneau de gab) qui obstrue la vue. Gros danger avec notamment les motos lorsqu'elles doublent, les voitures aussi. - Insertion sur la 113 au niveau du restaurant les sauteurs du aller très très difficile surtout pour aller vers Salar. - Chemin communal pour accéder à notre logement non défini, en terre et mal entretenu. - Aucun éclairage le long de la 113 ou de la D10 vers le quartier chemin des Guigues	- Fermer la route au niveau de l'histoire réglementée. les d'âne largement plus élevée. - Taille de la cage des oliviers - Amélioration de l'entreprise Cimetière - Est-ce que tout est en règle au niveau de l'histoire Cimetière ? - Améliorer l'insertion sur la 113 et meilleure visibilité. - Abaisser la vitesse de la route radar de bronson - Croisement, rond point entre les 2 ronds points. - entretiens plus réguliers pour reboucher les trous ou alors goudrons - Eclairage solaire

Problématiques persistantes

Solutions proposées

- Rond point au niveau du
sugar U, reprendre les passages
doutés. car tout est effacé

- Reprendre 2

- Aucun aménagement par les
piétons au vélos. la MS est
une frontière.

- 2A les bous obtiées.

B

Groupe N°:

Nombre de participants :

6

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez ?

Problématiques	Solutions proposées
1 - Passage piéton D10	Feu piéton // Dos d'âne
2 - Passage piéton D113	Feu piéton // Dos d'âne
3 - Accès commerce Bons Enfants	Contres allées
4 - Accès contre ville / Aix	Bus ligne continue
5 - Vitesse	Réduire vitesse
6 - Pas de passage piéton pour accéder aux commerces	Créer passage piéton sécurisé
7 - Vitesse	Ravoir les dos d'âne //
	Radar pédagogique
Pas de lieu de rencontre / Espace enfants .	

A

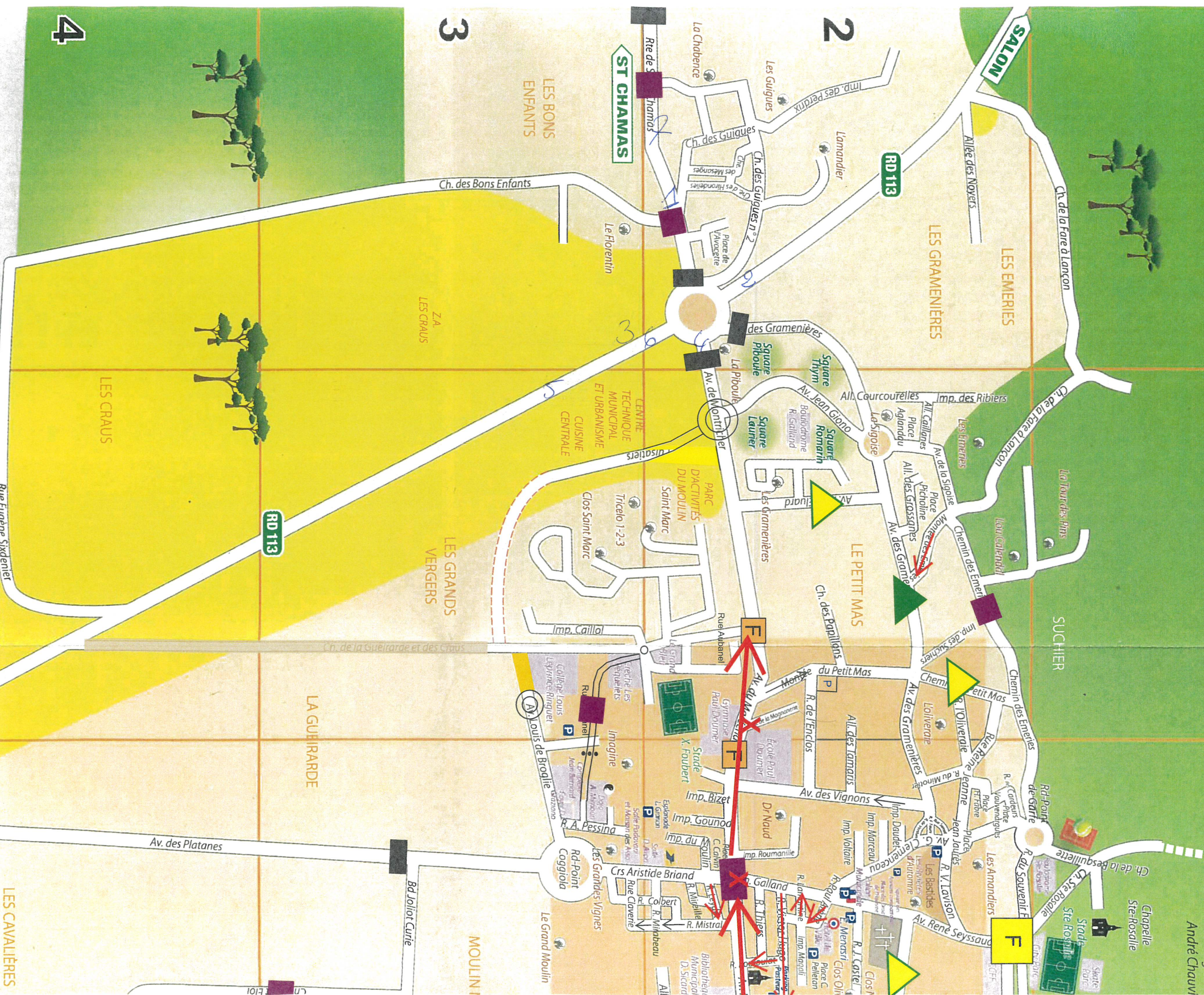
B

C

B

Commission Consultative Sécurité Routière et Mobilité
26 juin 2025 - La Fare les Oliviers

1 Document de travail



4

3

2

Groupe N°: C

Nombre de participants :

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez ?

Problématiques	Solutions proposées
① Continuité du passage piéton pour accéder à la N13. ② Sécurisation de N13 → chaque accès par voie de terre existants ③ Alésage zone commerciale pb de circulation venant pour N13 et stationnement. ④ Traversée piéton Nord Point N13. ⑤ Trottoir du rond trop petit avec parapet au milieu ⑥ Aménagement du trottoir sur l'Avenue Montichica.	→ élargir le trottoir au départ du parapet 



Commission Consultative Sécurité Routière et Mobilité
26 juin 2025 - La Fare les Oliviers

Document de travail



Groupe N°:

Nombre de participants :

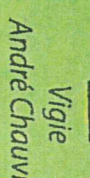
Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez ?

Problématiques	Solutions proposées
Piétons ① passage piétons en direction de salon (côté guamenières) - voie trop large ② Passage piétons en direction de la chocolaterie qui n'est pas visible pour les véhicules qui sortent ou arrivent vers le rond-point. ③ trottoir entre guamenières et montiracher ④ problème de vitesse non respectée sur le chemin des guigues ? problème d'arrêt de bus qui est sur la D10 - le bus fait demi-tour sur le chemin des bus en fants. - problème de sorte en voiture des guigues - véhicules arrivant du l'iol en face Problème de vitesse autour des rond-point de la D13	→ réduire la voie à un véhicule strict → remonter le passage piétons (avant les chicane). → Inverser l'espace vert ^{et} avec la pierre. avec le trottoir prolonger comme cela jusqu'au rond-point de SuperU → ralentisseur. → rétablir l'arrêt de bus devant le boissement → l'Amandier → créer un arrêt de bus sur la place où le snack des Guigues est présent pour permettre un demi-tour et une attente pour les piétons sécuritaire. → Mettre une voie d'intersection sur le terre-plein central → ligne de plots ralentisseurs en caoutchouc pour permettre une circulation homogène, ralentie



Commission Consultative Sécurité Routière et Mobilité
26 juin 2025 - La Fare les Oliviers

Document de travail



Groupe N°:

F

Nombre de participants :

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez ?

Problématiques	Solutions proposées
1) Problème: sortir en voiture de la place de l'avocette, du à la forte circulation dans les sens St Chamus ↔ La Fare 2) Problème: Difficulté de sortir / couper la 113 pour en sortir vers les différentes zones d'activités 3) La vitesse élevée sur la 113 amène des accidents qui pourraient s'éviter 4) Beaucoup de gens traversent le rond point entre Super V et anage. mise en danger des piétons. - risque d'accidents dû à des freinages brusques 5) passage piétons trop dangereux! Les voitures sortent trop vite du rond point. Les voitures prennent l'interieur du rond-point pour doubler celles à l'extérieur et font accélérer le flux	3) un rond-point au niveau des zones d'activités les plus desse visitées permettrait aux gens d'aller faire demi-tour bien avant le rond-point de Borne 3) radar - tronçon 4) passerelles piétons 5) passerelle du numéro 41 peu piétons (rimé avec chaudière)

↳ Beaucoup trop de bruits à la sortie du rond point Camos, voitures).

↳ Plus anti-bruits
- limiter la vitesse à 50 km/h
- jusqu'à la prochaine

Les voitures qui passent devant le rond point Camos, voitures).

Les voitures qui passent devant le rond point Camos, voitures).

Les voitures qui passent devant le rond point Camos, voitures).

Les voitures qui passent devant le rond point Camos, voitures).

Les voitures qui passent devant le rond point Camos, voitures).

Les voitures qui passent devant le rond point Camos, voitures).

Les voitures qui passent devant le rond point Camos, voitures).

A

B

C

Commission Consultative Sécurité Routière et Mobilité

26 juin 2025 - La Fare les Oliviers

1 Document de travail

