

Commission Consultative

Sécurité Routière et Mobilité

Ville de La Fare Les Oliviers

Atelier secteur les Guigues – RD 113

26 juin 2025 – 18h – Salle Deydier Avon

Jérôme Marciliac

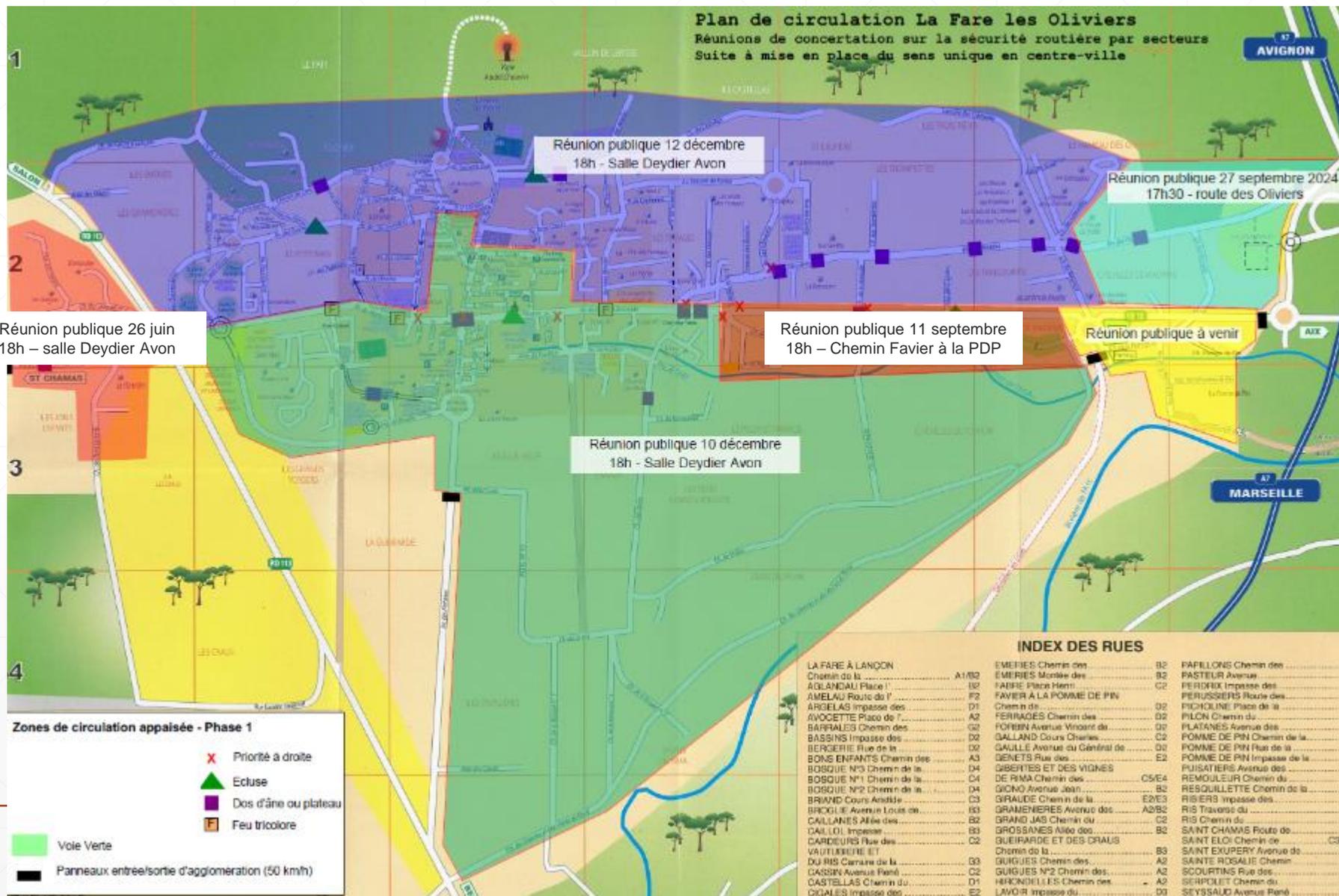
Maire de La Fare les Oliviers

Objectifs de cet atelier de concertation

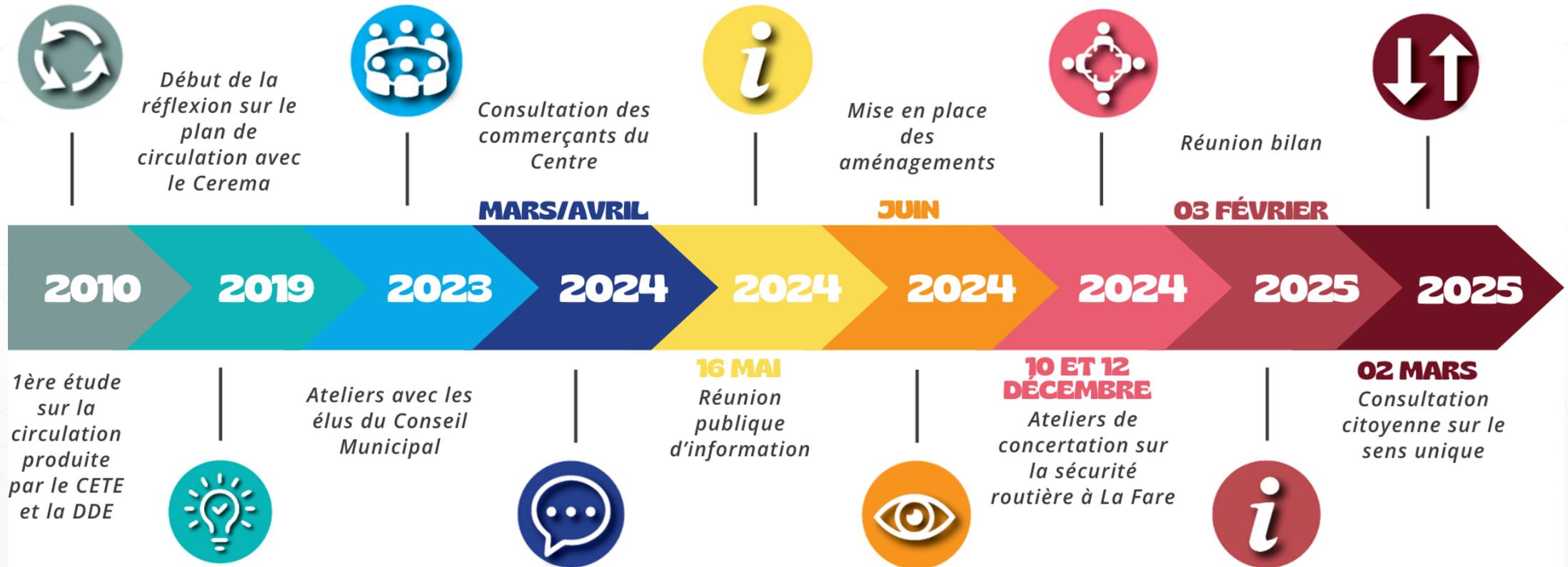
Ecouter les Farencs dans le cadre de la commission consultative sur la Sécurité Routière et la Mobilité pour :

- Identifier les zones où la sécurité des piétons, vélos et automobilistes pose question
- Proposer des solutions pour améliorer la sécurité routière et la mobilité sur le secteur des Guigues, Bons enfants et RD 113

Des réunions publiques par secteurs



Une Commission consultative qui s'inscrit dans la mise en place du plan de circulation de La Fare les Oliviers



Déroulement de l'atelier

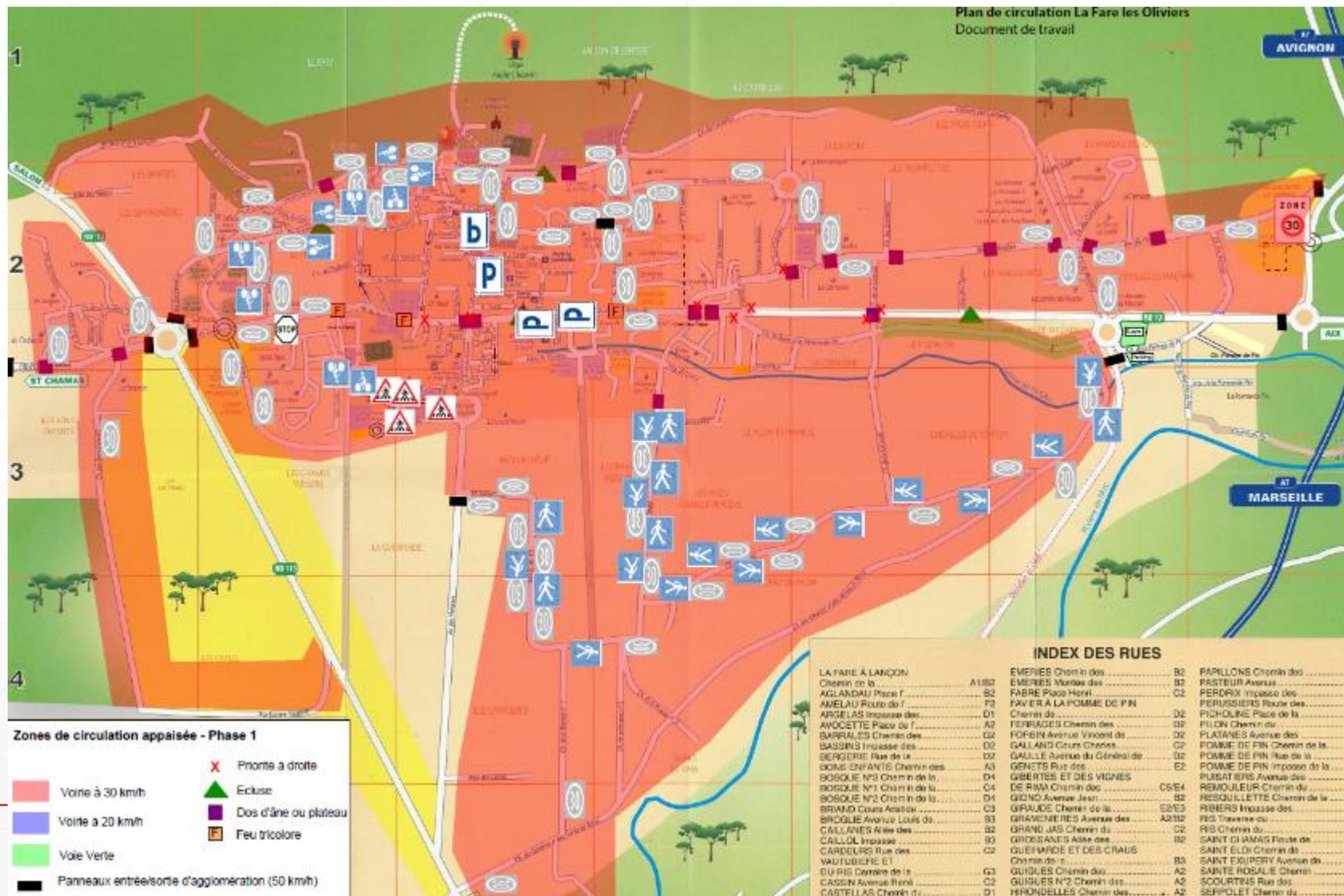
Deux temps de travail distincts après une présentation des aménagements réalisés :

- Un échange en petits groupes pour identifier les problématiques de sécurité routière que vous identifiez
- Un second temps de restitution collective et échanges
- Proposition sur aménagement sur la RD 113

Maxence Coulon

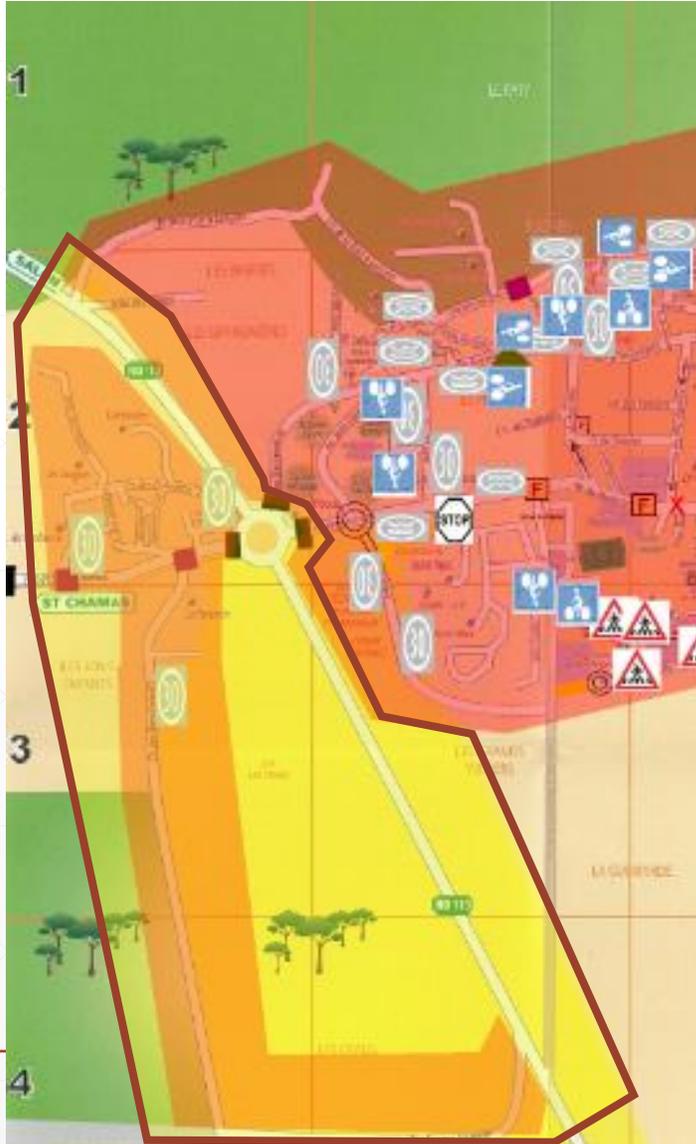
Directeur des Services Techniques

Novembre 2024 : renforcement de la signalisation horizontale et verticale



Organisation de l'atelier

Périmètre de la zone étudiée



- Les Guigues
- Les Bons Enfants
- La RD 10 en Zone Agglomération
- La RD 113 du chemin de la Fare à Lançon au chemin Eugène Sixdeniers

Règles de fonctionnement (Charte)

- **Ecoute** : Travail en petits groupes pour permettre que tout le monde puisse s'exprimer. Pensez à ne pas monopoliser la parole.
- **Constructif** : Les discussions doivent viser à proposer des solutions, tant en matière de sécurité routière que de mobilité, et non à critiquer de manière stérile.
- **Respect mutuel** : Chaque participant s'engage à respecter les autres participants, leurs opinions et leurs interventions. Les propos discriminatoires, injurieux ou agressifs ne seront pas tolérés.
- **Le Frigidaire** : s'il y a des questions portant sur d'autres sujets, vous êtes amenés à noter vos demandes sur la feuille dédiée, la municipalité vous recontactera pour vous répondre.

Echange en groupes :

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez sur le secteur des Guigues, Bon Enfants et RD 113 ?

Consignes par table :

- Désignez un rapporteur
- Notez vos remarques sur le document et les cartes
- Une synthèse orale sera faite en plénière

Des questions ou remarques ?

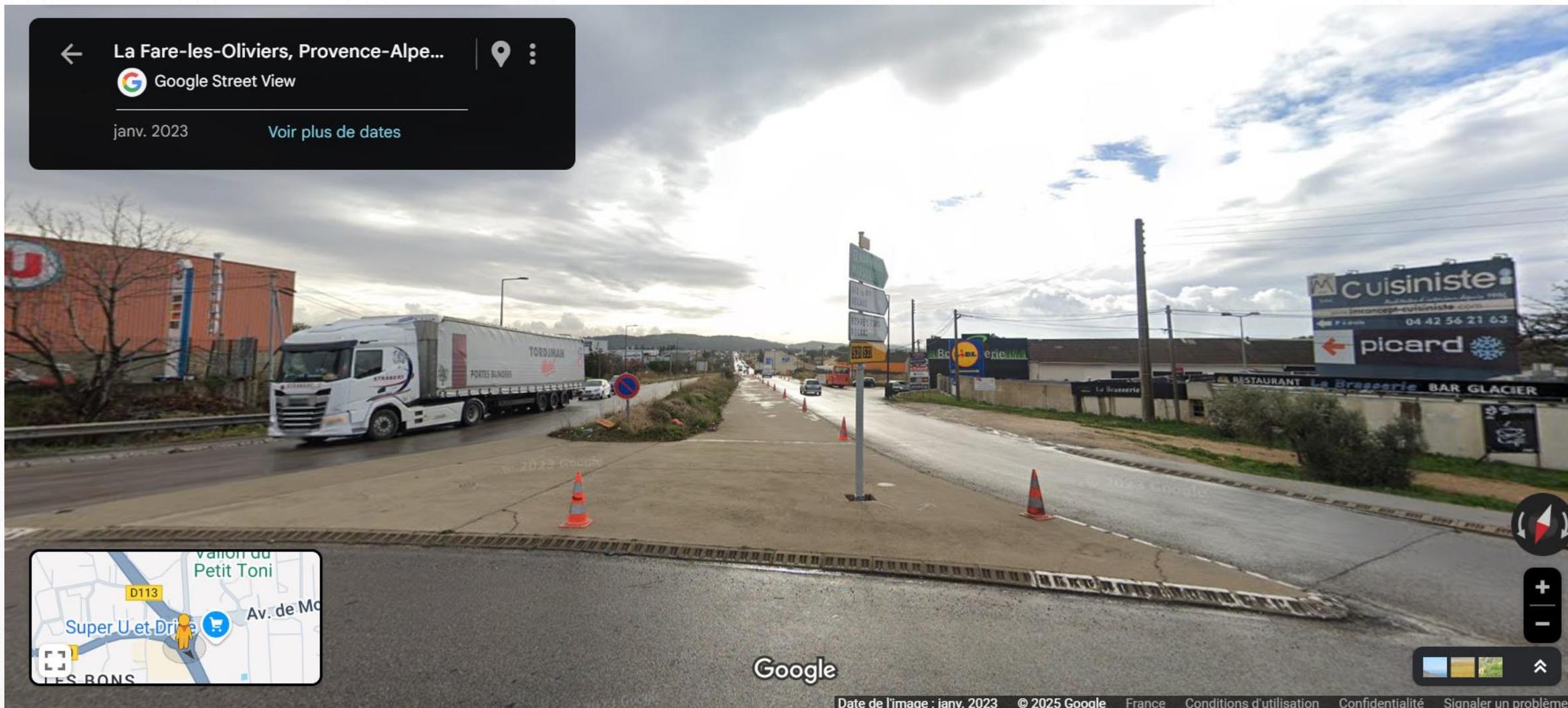
Synthèse

Actions étudiées

Mise en zone agglomération du rond point des Guigues et renforcement de la signalétique pour le passage piéton au Nord

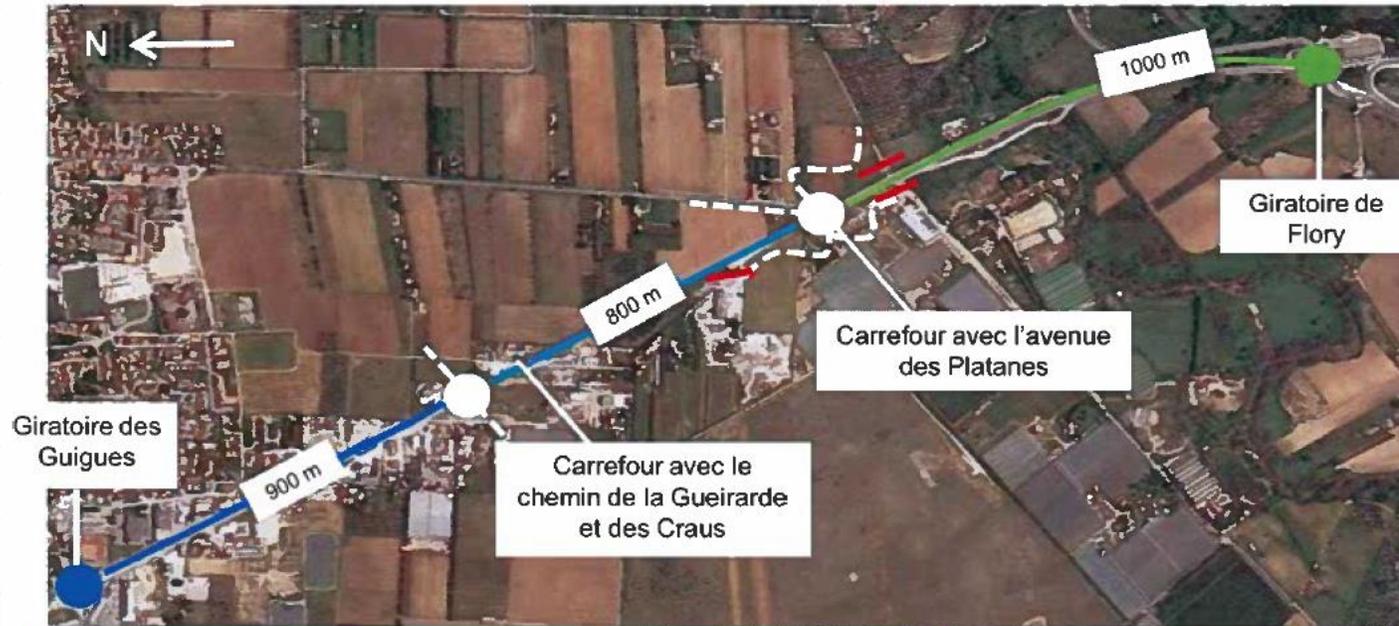


Création d'un passage piéton au sud ? Et d'une traversée cyclable ?



Etude sécurisation de la RD 113 réalisée en 2021

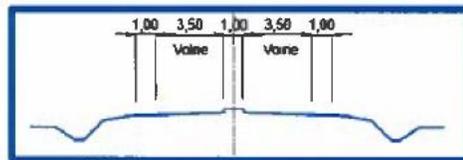
Variante 1



Tronçon Nord

- Îlot central du giratoire des Guigues au carrefour avec le chemin de la Gueirarde et des Craus
- Création d'un ou deux giratoires intermédiaires
- PT type n° 2 nommé « PT réduit » avec îlot et PT existant

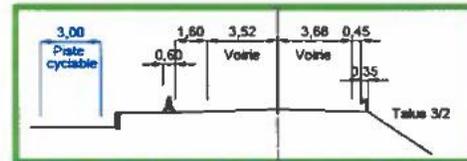
Tronçon Nord



PT type 2 « réduit » avec îlot central

PT existant

Tronçon Sud



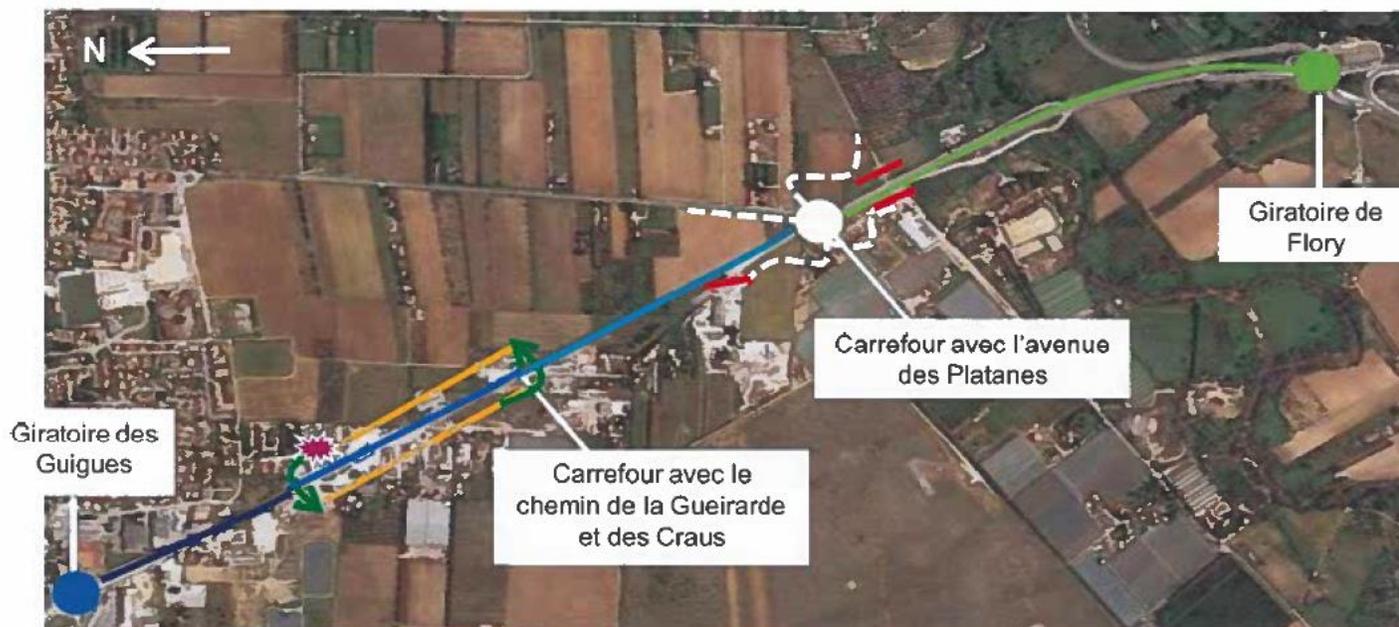
PT existant

Tronçon Sud

- PT existant conservé, au-delà des Ouvrages d'Art franchissant l'Arc

Etude sécurisation de la RD 113

Variante 2



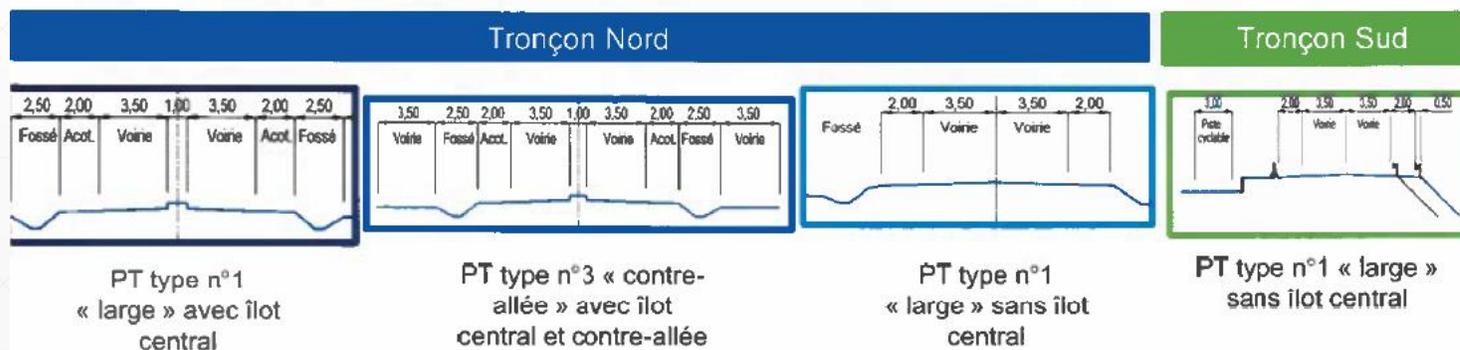
Légende	
	Giratoire projeté (facultatif)
	Accès fermé
	Raccordement projeté
	Contre-allée
	Îlot et voie de Tourne-à-Gauche
	Impact stockage entreprise

Tronçon Nord

- Îlot central du giratoire des Guigues au carrefour avec le chemin de la Gueirarde et des Craus
- Création d'un giratoire intermédiaire envisageable
- Îlots et voies de tourne-à-gauche
- PT type n°1 « PT large » avec ou sans îlot et PT type n°3 « PT avec contre-allée »

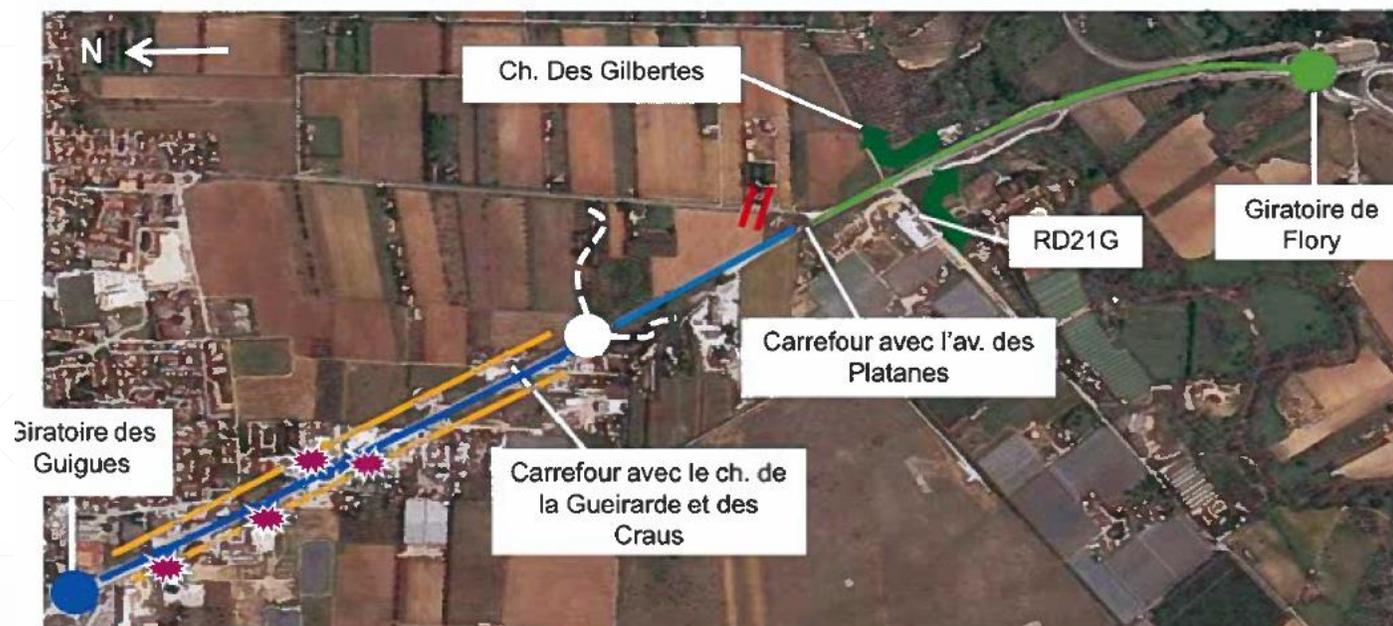
Tronçon Sud

- PT type n°1 « PT large »



Etude sécurisation de la RD 113

Variante 3



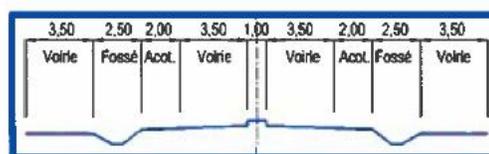
Tronçon Nord

- Îlot central du giratoire des Guigues au carrefour avec le chemin de la Gueirarde et des Craus
- Création d'un giratoire intermédiaire
- Îlots et voies de tourne-à-gauche
- PT type n°1 « PT large » et PT type n°3 « PT avec contre-allée »

Tronçon Sud

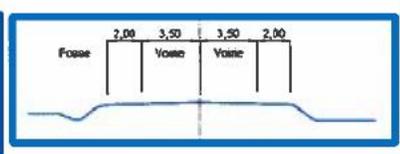
- PT type n°1 « PT large »

Tronçon Nord



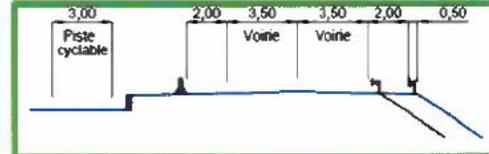
PT type n°3 « contre-allée » avec îlot central et contre-allée

Tronçon Sud



PT type n°1 « large »

Tronçon Sud

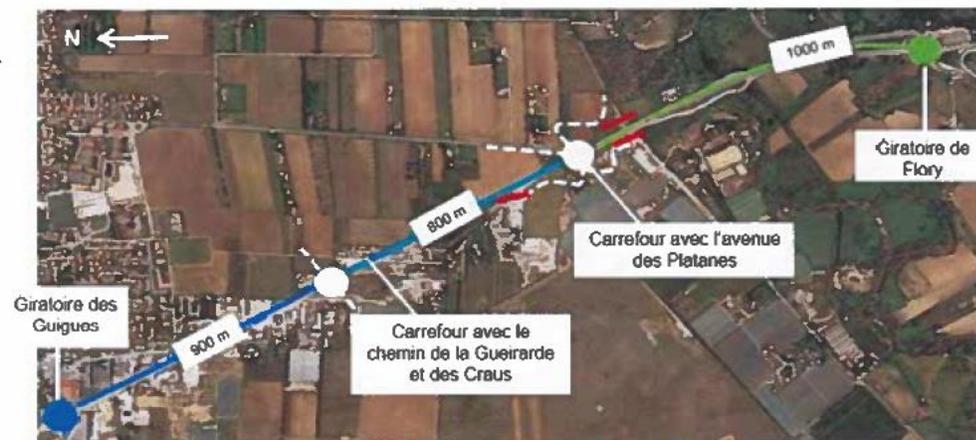


PT type n°1 « large »

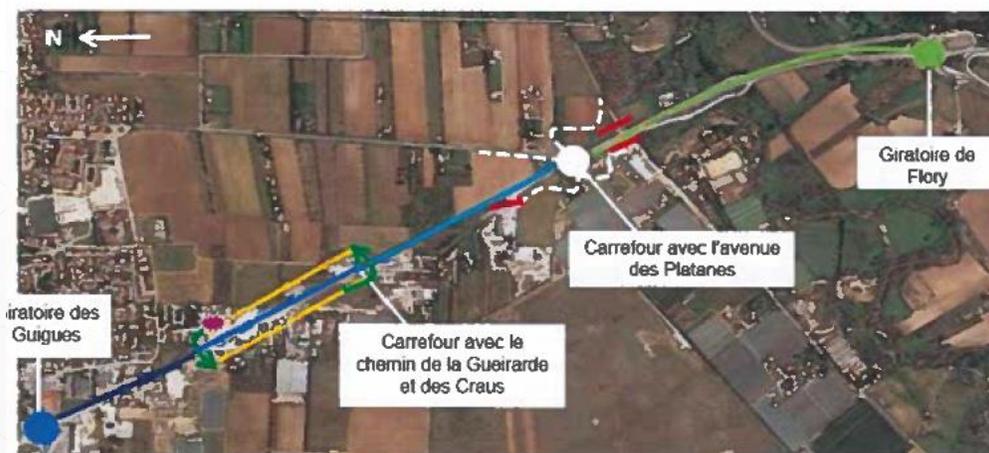
Etude sécurisation de la RD 113

Synthèse, comparaison et coûts des variantes

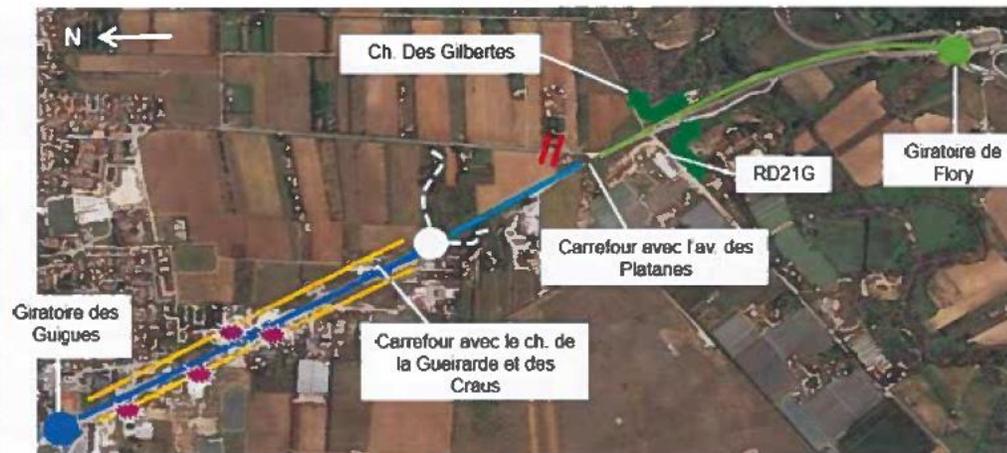
Tronçon	Variante 1		Variante 2		Variante 3	
	Nord Oui	Sud Non	Nord Oui	Sud Non	Nord Oui	Sud Non
Ilot séparateur de chaussée						
Profil en Travers	Réduit et existant	Existant	Large avec contre-allée	Large	Large avec contre-allée	Large
Organisation des demi-tours	Giratoires (2 existants et 1 créé)		Giratoires (2 existants et 1 créé) et Tourne-à-gauche		Giratoires (2 existants et 1 créé)	



Variante 1 (3,5M€ HT soit 175€/m² HT)



Variante 2 (6,6M€ HT soit 170€/m² HT)



Variante 3 (7,6M€ HT soit 150 €/m² HT)

Merci pour votre contribution