****Charte de fonctionnement de la Commission Consultative sur la Sécurité Routière et la Mobilité****

****Mairie de La Fare-les-Oliviers****

Jun 2025

****Préambule****

La Commission Consultative sur la Sécurité Routière et la Mobilité a pour mission de favoriser le dialogue entre les acteurs locaux et la mairie afin d'améliorer la sécurité routière ainsi que la mobilité sur le territoire de La Fare-les-Oliviers. Elle s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du Plan de Circulation lancé en avril 2024 par la Municipalité.

La commission vise à faire émerger et à échanger sur des propositions traitant des modes de déplacement (piétons, cyclistes, transports en commun, véhicules motorisés, etc.) sur ou vers la commune de La Fare-les-Oliviers. L'ambition est de promouvoir une mobilité sécurisée, durable et accessible à tous, tout en cherchant l'équilibre entre sécurité routière et fluidité des déplacements.

Cette charte a pour objectif de définir les règles de fonctionnement et de garantir des échanges respectueux et constructifs lors des réunions en présentiel.

****1. Liberté de participation et de contribution****

- Toute personne physique ou représentant d'une personne morale est libre de participer aux réunions et d'apporter sa contribution dans le respect du cadre établi par la présente charte.
- Aucune inscription préalable n'est nécessaire.
- Les présentations et comptes-rendus des échanges seront communiqués de manière non nominative via les médias de la municipalité.

****2. Organisation des réunions****

- Les thèmes des réunions sont définis par la municipalité après recueil des propositions des participants.
- Elles se déroulent en présentiel dans les locaux ou les lieux publics désignés par la mairie.
- Un ordre du jour est communiqué avant chaque réunion, sur des thématiques liées à la sécurité routière et à la mobilité.
- Un animateur désigné par la mairie veille au bon déroulement des échanges.

****3. Respect et courtoisie****

- Chaque participant s'engage à respecter les autres membres, leurs opinions et leurs interventions.
- Les propos discriminatoires, injurieux, agressifs ou hors sujet ne seront pas tolérés.
- Le temps de parole est partagé équitablement afin que chacun puisse s'exprimer.

****4. Objectivité et constructivité****

- Les discussions doivent viser à proposer des solutions, tant en matière de sécurité routière que de mobilité, et non à critiquer de manière stérile.
- Les avis doivent être argumentés et basés sur des faits ou expériences concrètes.

****5. Gestion des conflits****

- En cas de non-respect des articles 2, 3 et 4, l'animateur intervient pour faciliter le dialogue et rétablir un climat serein.
- Si nécessaire, des mesures peuvent être prises pour exclure temporairement ou définitivement un participant dont le comportement serait inapproprié.

****6. Respect des données personnelles****

- Les participants qui le souhaitent pourront laisser leurs coordonnées pour recevoir les invitations aux réunions et les comptes rendus.
- Les données collectées resteront pour le traitement exclusif des sujets abordés en commission consultative et nous pourront être ni communiquées ni cédées.
- Tout participant peut demander le droit d'accéder à ses données, de les rectifier, de demander leur suppression ou de s'opposer à leur traitement.