

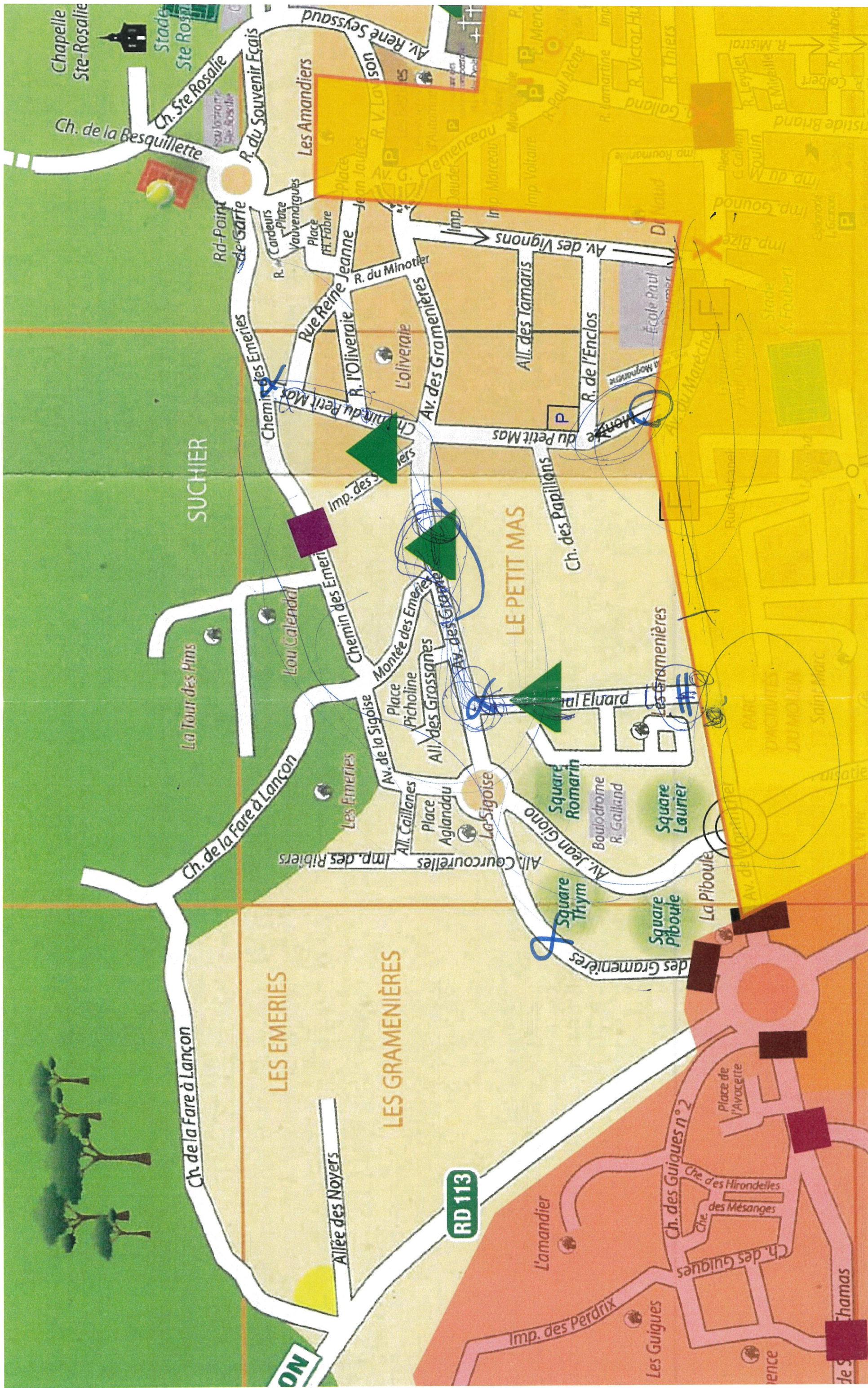
Groupe N°: **A**Nombre de participants : **6**

Grammeville - Paul Eluort - Petit Las

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez et quelles solutions proposez vous ?

Problématiques	Solutions proposées
Grammeville - Scher	→ Écluser l'entrée sur le mobile de St Basile. → charger le sac de proximité
- Trottoirs	→ mettre aux normes et élargir
- Virage à 90°	→ En remontant l. Eluort vers Grammeville trop dangereux
- isoler les plaques d'égrat	→
P. Eluort - Croisement au sud	→ Remonter le passage piétons glissant par les deux axes
- Trottoirs	→ Haier et tailler + larguer des trottoirs sans perdre les places de stationnement.
- Stop au sud	→ mettre un feu sur le sens plutôt qu'un stop platane sur zone en plus du stop.
Ch. Petit Las - trottoirs	→ inexistants et piétons inexistants
- chicanes	→ inutiliser à retirer
→ fronton à droite	→ Ajouter deux plateaux pour casser la vitesse.
route Petit Las. - Zone piétons	→ Sécuriser le chemin qui va vers l'école
<u>Transversale</u>	
→ Bus / CAR	→ (Bruit / danger / frôle les maisons) / croisement / monte sur les trottoirs /
→ Vitesse	→ Exas de vitesse
→ Bruit / nuisances	→ trafic trop dense et devenu dangereux
→ Sorties de poteaux	
→ Carrefers 90°	

A

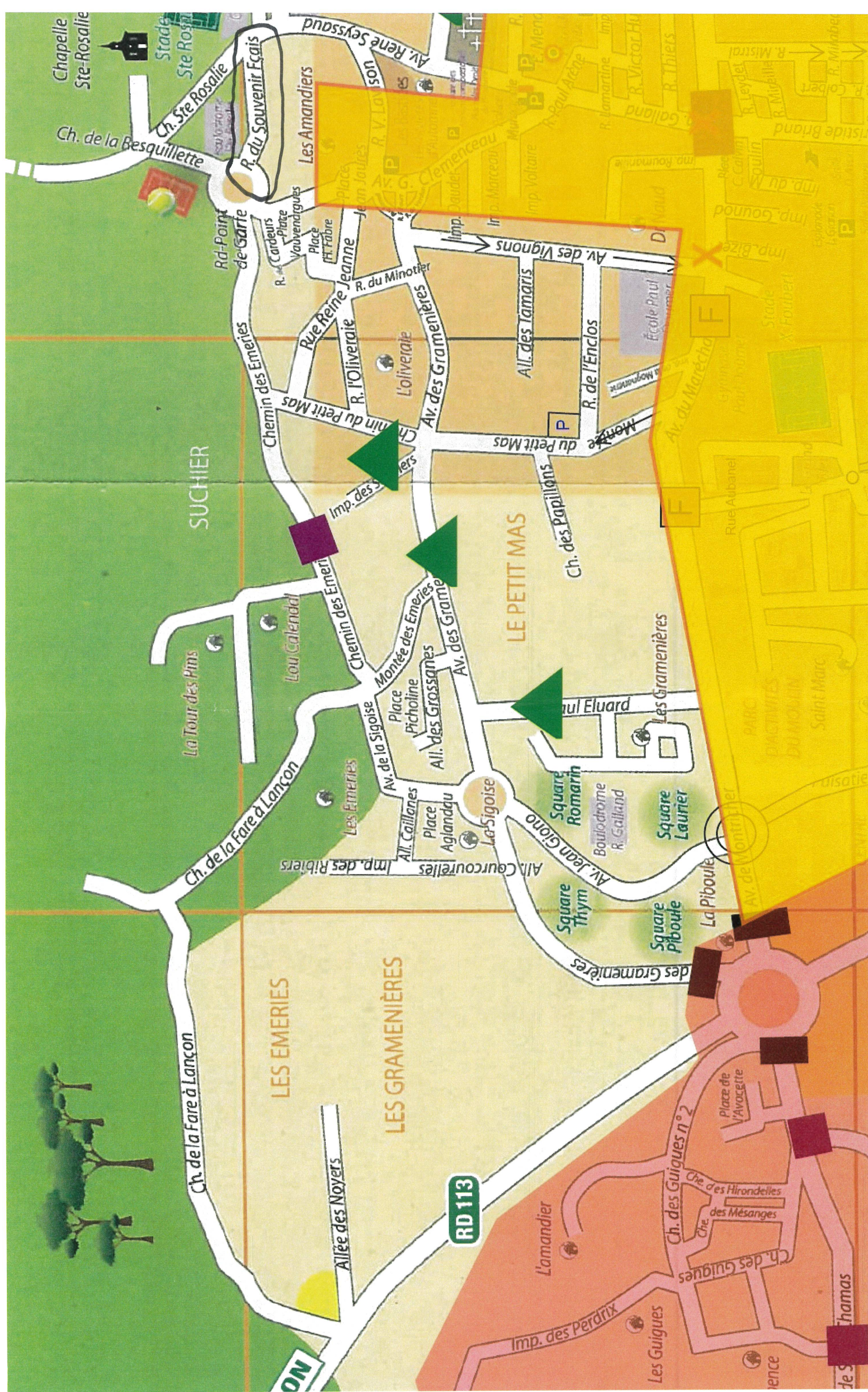


Groupe N°: Emens - Souvenir Français

Nombre de participants : 4

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez et quelles solutions proposez vous ?

Problématiques	Solutions proposées
* Vitesse excessive * Nuisances sonores (scooters en roue arrière à partir de 17400) + Incivilités * Croisement des bus → à l'arrêt : aucune possibilité de sortir. * Skate-park allumé tardivement → regroupement + Imprudence (feu d'artifice dans le Bollène etc) * Circulation importante * Aucun passage piétons entre les arrêts de bus. * Portail cassé	→ chicane ? + Radar fixe → réduire le temps d'éclairage



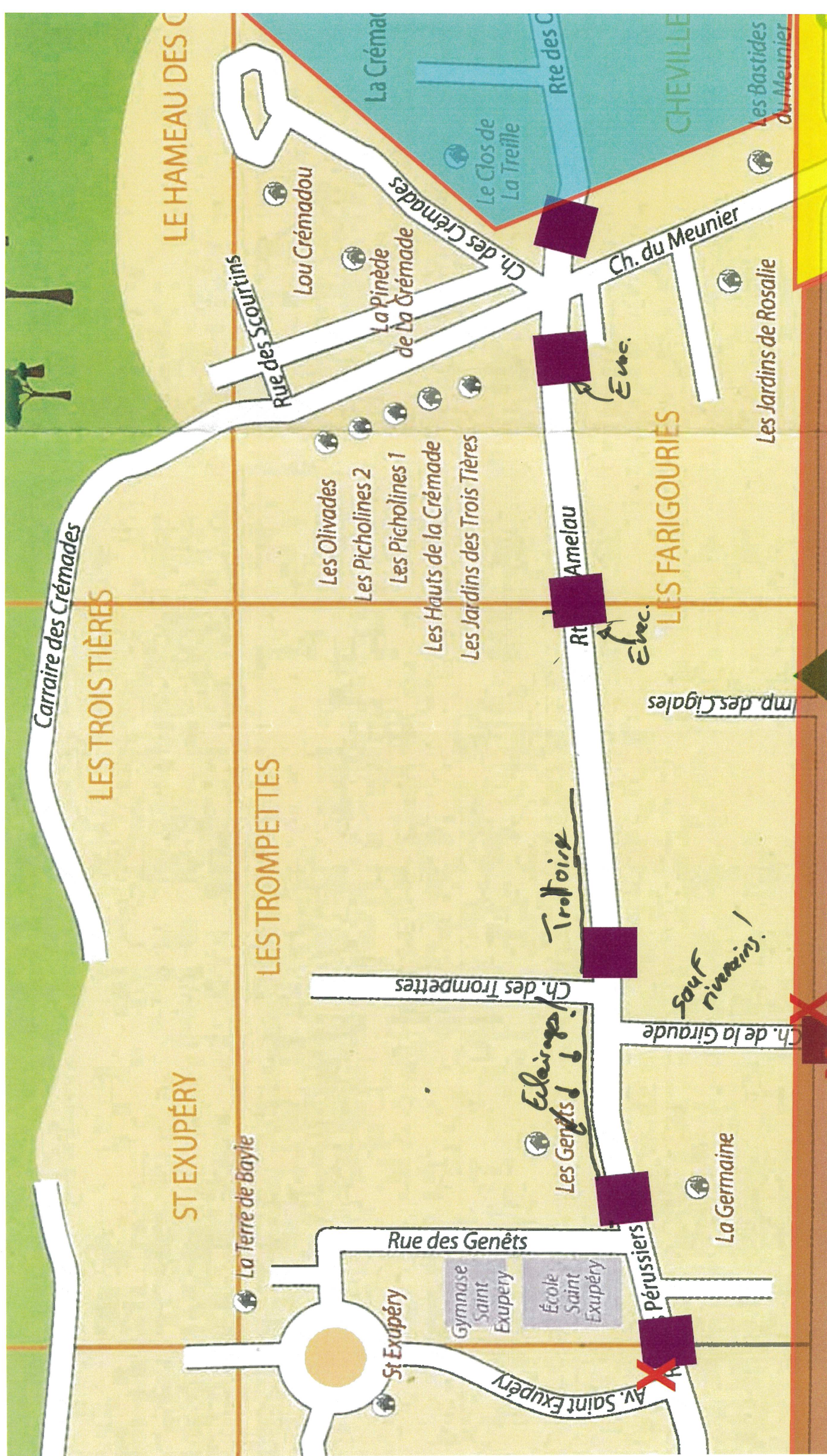
Groupe N°: Périmers Amelan Crémade

Nombre de participants : 5

D

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez et quelles solutions proposez vous ?

Problématiques	Solutions proposées
① - Pas de trottoirs : insécurité (proximité école) ② - Des d'âne retiennent l'eau ③ - Drainage pluvial : - Carrière - Crémade - Chemin des Trompettes - Ch. de la Girando - Trafic conséquent - pas de pistes cyclables (alors que proximité école) - Trottoir rue des genêts obstrués par lauriers - Absence d'éclairage suffisant / rte de l'Amelan en hiver notamment.	→ Faire des trottoirs tout le long → Faire un drainage adapté (regards côté sud !) faire plus bas. → Faire de l'autre côté → Adapter la pente → rendre accessible seulement aux riverains → sens unique ? (Ouest vers Est) Δ de 1,2 km (2 min) → en faire → raser les parties obstruant le passage.



Groupe N°: CASSIN et MOULIN

Nombre de participants : 5

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez et quelles solutions proposez vous ?

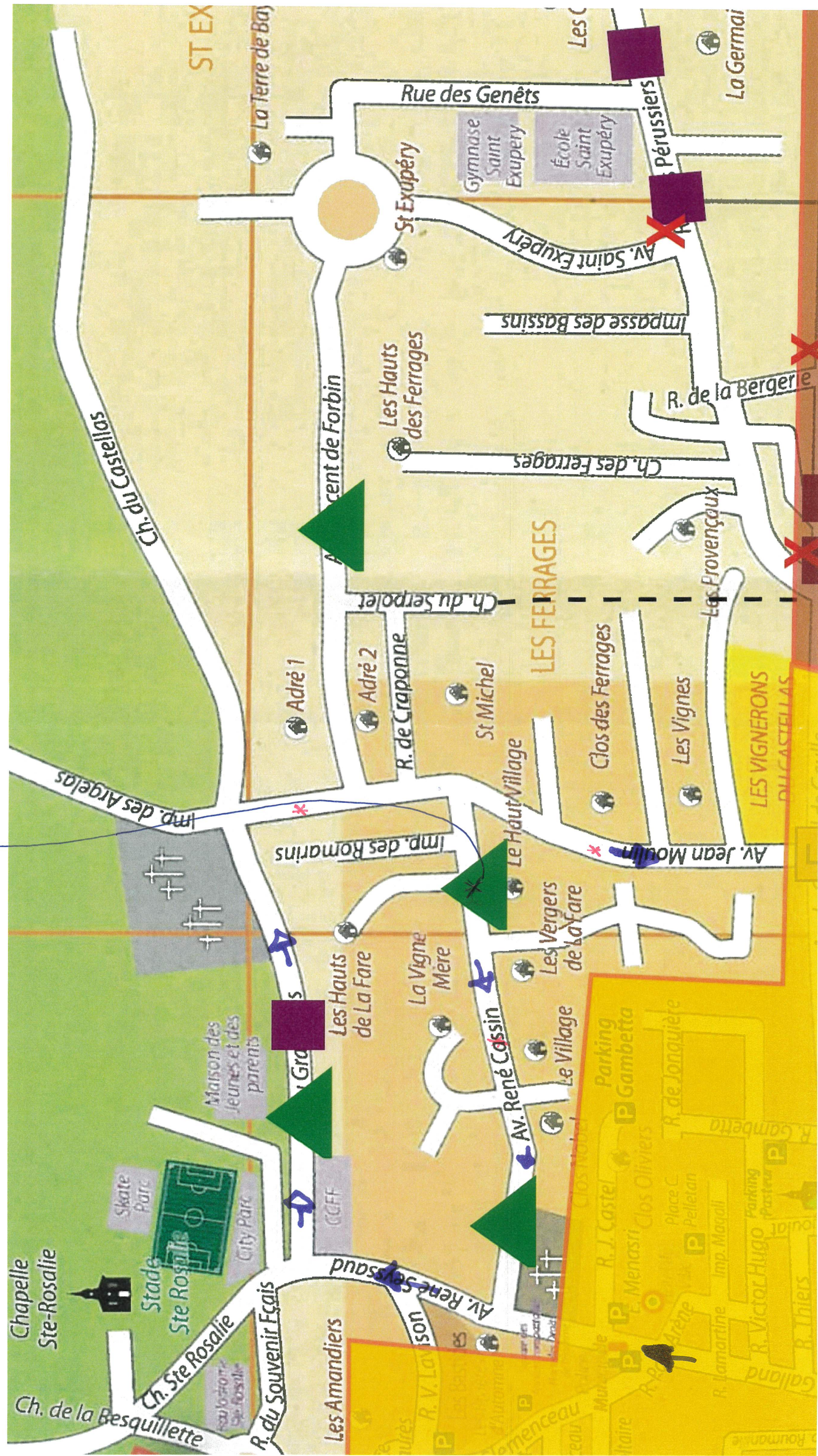
Problématiques	Solutions proposées
<u>Jean Moulin:</u> → vitesse excessive → Impossible de faire rouler les bus dans les 2 sens → Peu ou pas de trottoirs → végétation qui dépasse → Manque de visibilité pour les riverains → Déplacement en vélo dangereux → Eclairage defectueux (en face espace vert) <u>René CASSIN</u> → Vitesse très excessive → Chicane obsoletes (plus de Poteau) → Non respect des priorités au niveau des chicanes. → Stop avec René Seyssaud non respecté. →	→ créer un sens unique → enfoncement des lignes → Agrandir le trottoir → Déplacer le feu tricolore → Trouver un système pour briser la vitesse (coussin ou dos d'âne) → Mettre des passages piétons * Sens unique Jean Moulin vers Seyssaud (voir plan) → ralentisseurs à prévoir → Agrandir les trottoirs côté cimetières → Mettre une piste cyclable → Remplacer des chicanes par les Sardinieres → mettre des passages piétons. *

(w)

* Passages Piétons

→ sens de circulation

Mal positionné

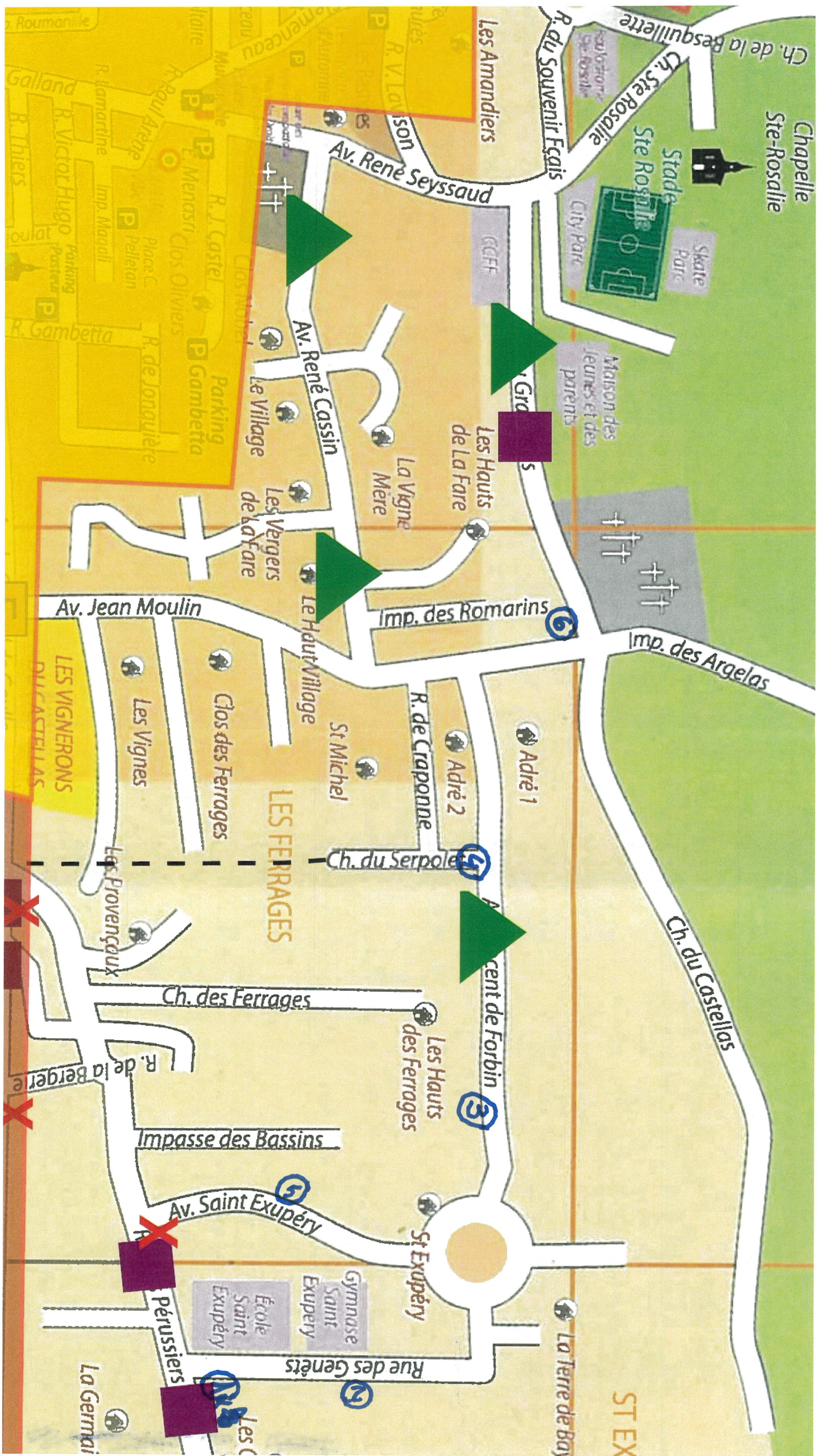


Groupe N°: Genet Forbin S^{TE}

Nombre de participants : 10

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez et quelles solutions proposez vous ?

Problématiques	Solutions proposées
① Trottoir angle Perussier Rue des Genêts. x pas de visibilité	1) enlever végétation qui dépasse sur le trottoir côté ruelles Genêts. 2) Couper terre-plein qui appartient à la mairie pour faire 1 trottoir mais avant 1 espace de passage pour les piétons
② Vitesse excessive rue des genêts qui se trouve entre Forbin et les perussiers qui sont aménagés de chicanes et de ralentisseurs. La rue des genêts est en ligne droite de + de 400 m qui accentue la vitesse. et ne possède aucun aménagement à ce jour	① Demande d'aménagement pour réduire la vitesse excessive de la rue de préférence par des dos d'âne ② rétablir l'éclairage public entre le rond point de saint exupéry et rue des genêts (3 poteaux ont été supprimés lors de précédent travaux) ③ Passage piéton souhaités au gymnase st exupéry
③ Trafic accidenté depuis les modif. de circulation sur l'axe V de Forbin	Revoir la circulation vers le Nord. en faveur de la déviation.
④ Sortie véhicule du chemin des Serpents sur V de Forbin Δ danger Visibilité réduite venant de St Exupéry	Céder le passage ou stop sur V. de Forbin.
⑤ Au St Exupéry Δ danger pour les piétons pas de trottoir libre.	Seul unique rue St Exupéry Stationnement unilatéral / quinze.
⑥ Intersection au J. Roulin et Chemin du grand Jas problème absence de trottoir devant H Rousco Δ danger pour les scolaires qui se rendent à l'école bus	Un trottoir et un passage présence d'enfants. Aussi absence d'éclairage sur la zone des nouveau cinéma.

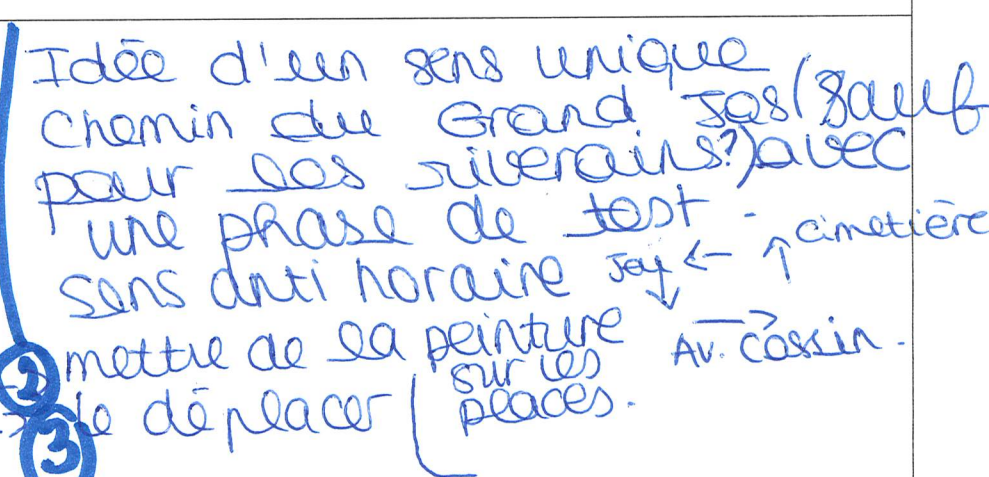


Groupe N°: Chemin du Grand Jas

Nombre de participants : 7

NB le chemin du Grand Jas n'a jamais été une route avenue.

Quels sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez et quelles solutions proposez vous ?

Problématiques	Solutions proposées
① - voitures qui arrivent du Souvenir français coupent le virage. Danger pour piétons + voitures. ② Stationnement mur CCFF ③ Passage piéton mal placé et dangereux ④ Chemin forêt accessibilité difficile (impossible pour poussettes ou personnes âgées) ⑤ Au niveau du cimetière le panneau (30) est illisible. ⑥ Virage trop dangereux manque de visibilité au virage face au cimetière ⑦ Trottoirs manquants! Trop dangereux + route trop abîmée. ⑧ La long des Avenue Rue Souvenir Français: voitures roulent trop vite + trop de danger. ⑨ Av. René Syssaud: virage trop dangereux. voitures roulent trop vite.	Idée d'un sens unique Chemin du Grand Jas (sauf pour les riverains?) avec une phase de test - sens anti horaire  ② mettre de la peinture sur les places. ③ le déplacer ④ prévoir deux aménagements avec escaliers au minimum. ⑤ couper végétation + meilleure signalétique - ⑥ Refaire la peinture système miroir. ⑦ mettre des trottoirs derrière les plots verts + passage piéton pour accéder à la forêt. ⑧ Ralentisseurs - ⑨ inciter avec une signalétique visible ++ que les voitures passant Av. René Cassin. Avenue vs Chemin.

7

