

# Commission Consultative

## *Sécurité Routière et Mobilité*

Ville de La Fare Les Oliviers

Quartier de la Pomme de Pin

---

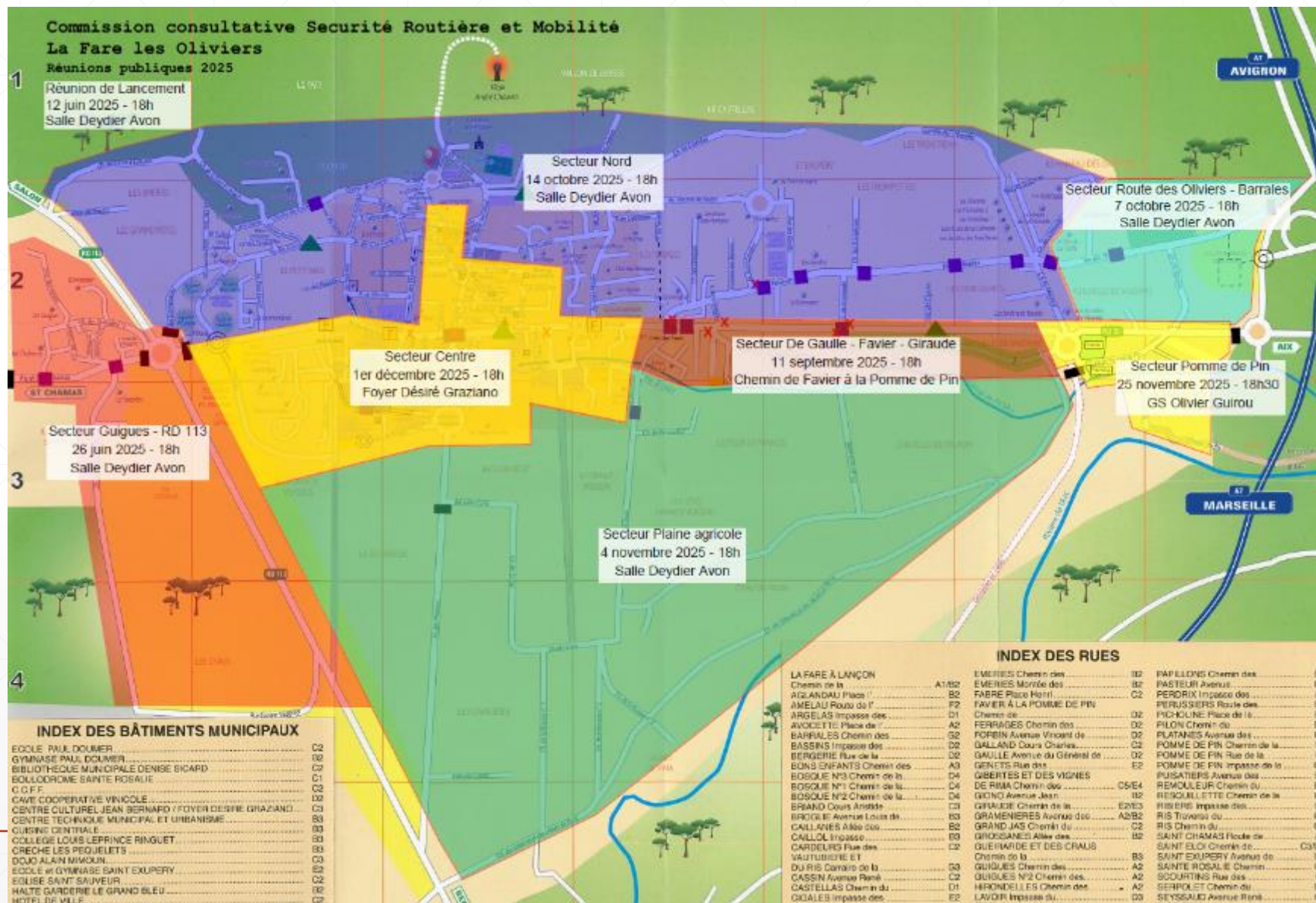
25 novembre 2025 – 18h30 – Groupe Scolaire Olivier Guirou

# Objectifs de cet atelier de concertation

Dans le cadre de la commission consultative sur la Sécurité Routière et la Mobilité sur le **quartier de la Pomme de Pin** :

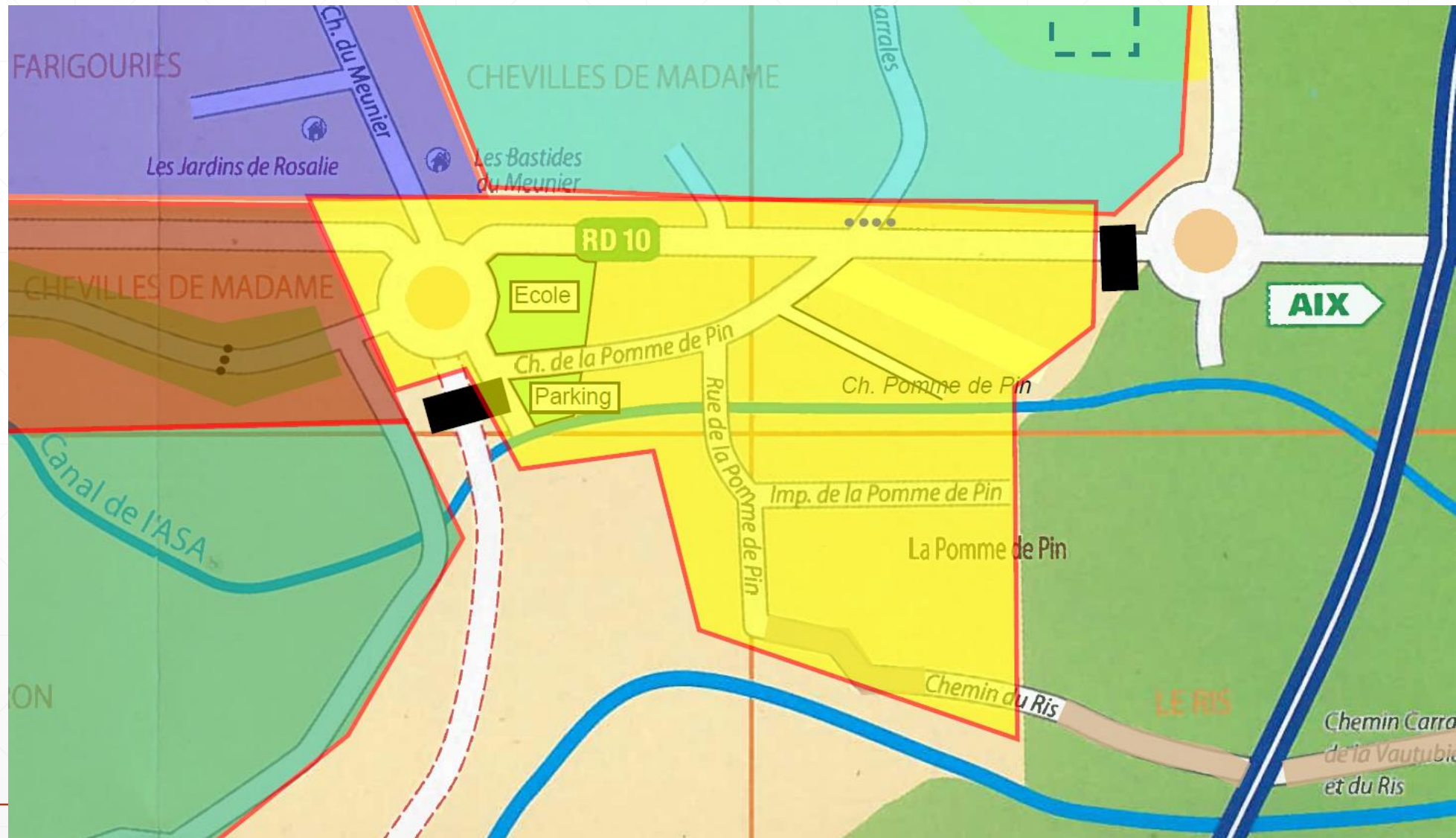
- Préciser les dangers dans les zones à enjeux où la sécurité des piétons, vélos et automobilistes est en question
- Proposer des solutions pour améliorer la sécurité routière et la mobilité

# Des réunions publiques par secteur





# Zoom Délimitation de la zone étudiée : secteur vert



# Déroulement de l'atelier

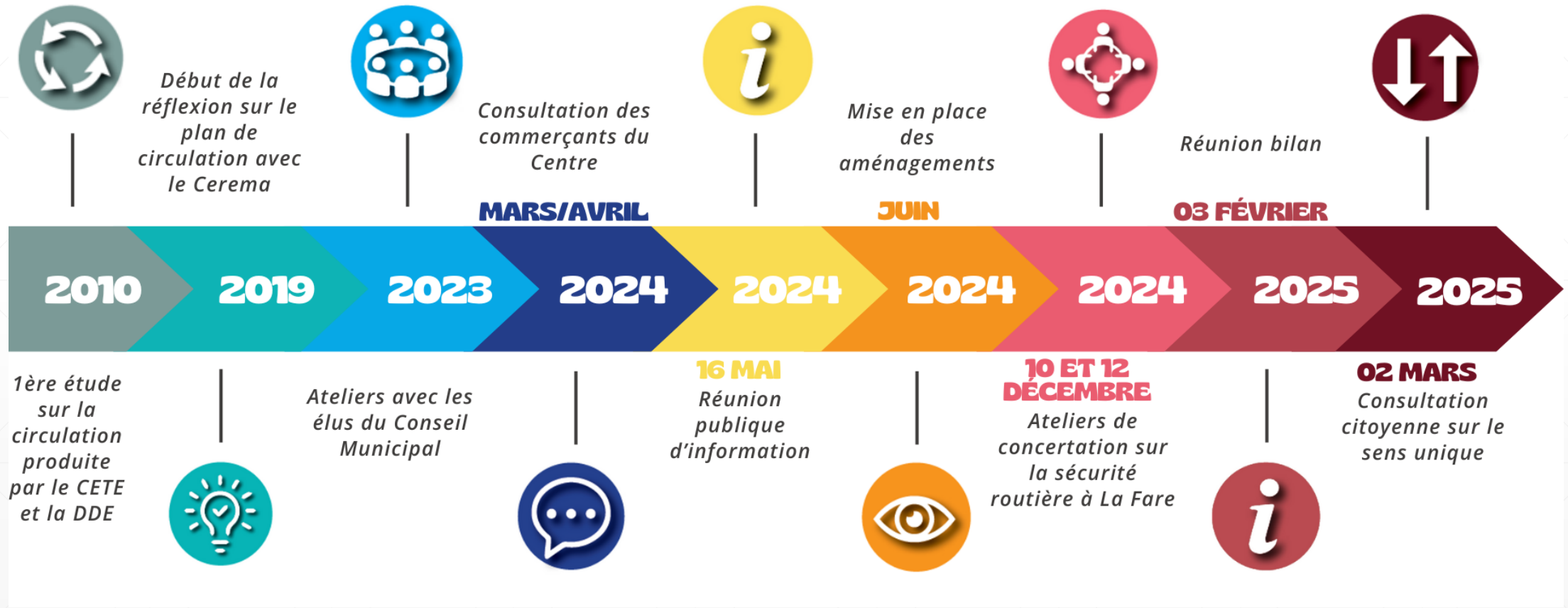
## Trois temps d'échanges :

- Un rappel des objectifs et du contexte du plan de circulation
- Un travail en groupe
- Une restitution collective

# Règles de fonctionnement (Charte)

- **Constructif** : Les discussions doivent viser à proposer des solutions, tant en matière de sécurité routière que de mobilité.
- **Respect mutuel** : Chaque participant s'engage à respecter les autres participants, leurs opinions et leurs interventions. Les propos discriminatoires, injurieux ou agressifs n'ont pas leur place.
- **Ecoute** : Pensez à ne pas monopoliser la parole.
- **Le frigidaire** : S'il y a des questions portant sur d'autres sujets, vous êtes amenés à noter vos demandes sur la feuille dédiée à l'entrée, la municipalité vous recontactera pour vous répondre.

# Les étapes sur la mise en place du plan de circulation à La Fare les Oliviers



# Les RDV 2025 de la Commission Consultative Sécurité Routière et Mobilité

## Les réunions de concertation déjà réalisées :

- 12 juin 2025 : Lancement
- 26 juin : Les Guigues – RD 113
- 11 septembre : De Gaulle, Favier, Giraude
- 16 septembre : Accès Paul Doumer
- 7 octobre – 18h – Salle Deydier Avon : Route des Oliviers
- 14 octobre – 18h – Salle Deydier Avon : Secteur Nord
- 4 novembre – 18h – Salle Deydier Avon : Plaine agricole
- *25 novembre – 18h30 – GS Olivier Guirou : Pomme de Pin*
- 1er décembre – 18h – Foyer Désiré Graziano : Centre Ville



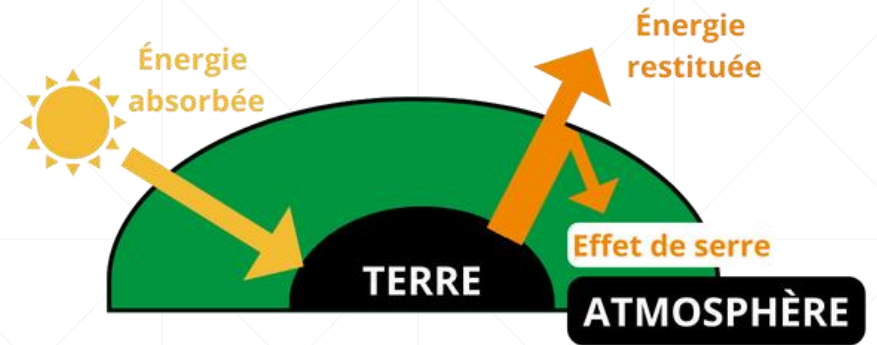
# Objectifs et contexte du plan de circulation

# Objectifs du plan de circulation

- Développer les mobilités douces (piétons / vélo)
- Sécuriser toutes formes de déplacements
- Fluidifier la circulation des personnes et des biens

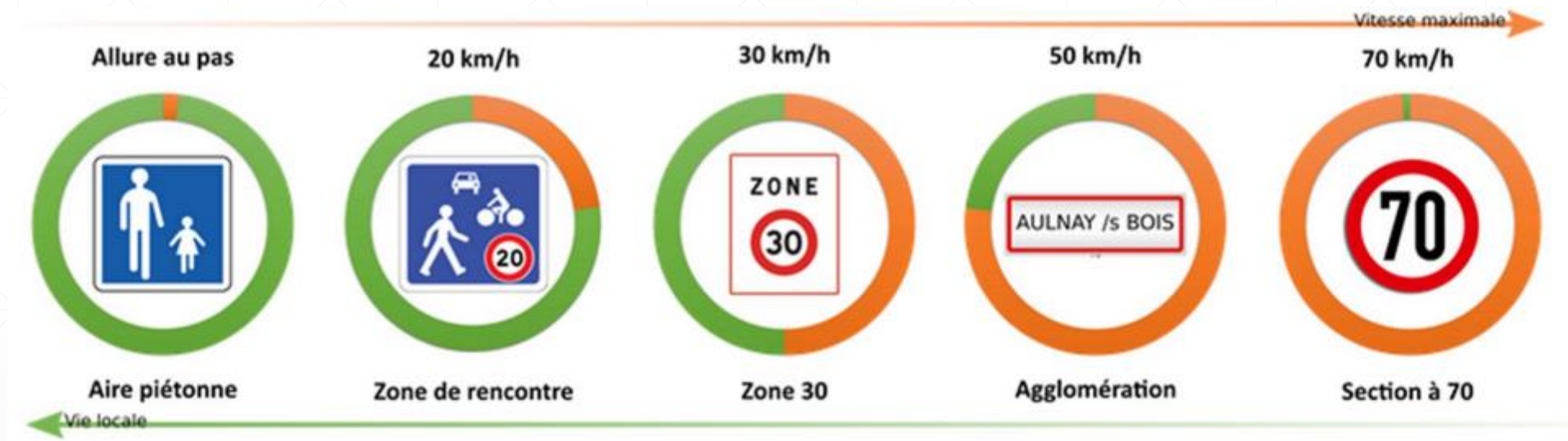
# Enjeux

- Réduire les déplacements favorisant le **changement climatique**
- Créer des espaces de circulation favorables aux piétons et vélos, notamment pour accéder aux **équipements publics** (écoles, gymnase...) et aux **commerces**
- Maintenir le stationnement temporaire des voitures pour les **accès aux commerces du Centre Ville**
- **Diminuer le trafic de transit** des voitures particulières



# Comment sécuriser les déplacements à pieds et à vélo ?

# La voirie urbaine



Zones à circulation apaisée



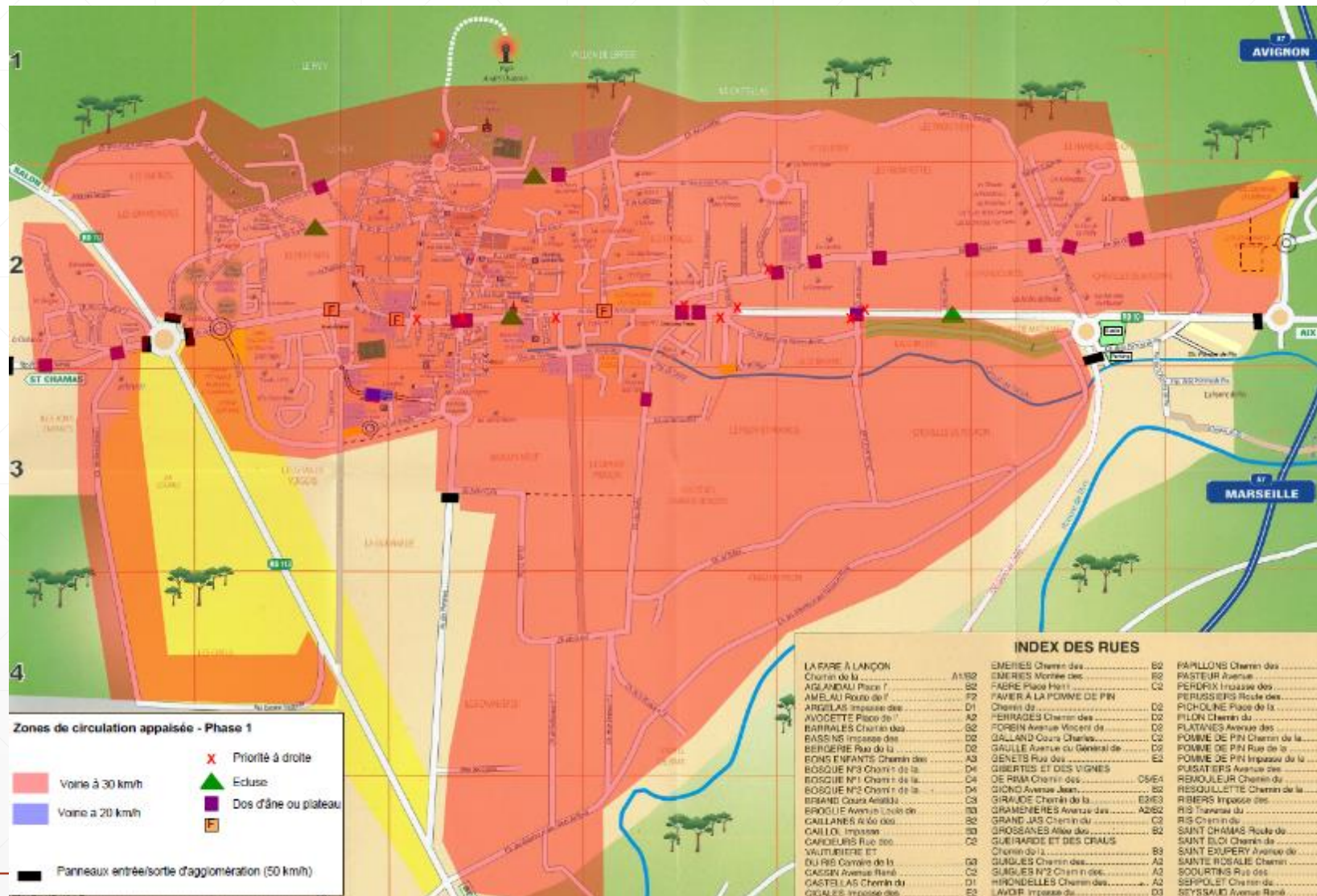
# La zone 30

## Réglementation (après décret 2008) :

- Vitesse maximale autorisée est de 30 km/h
- Règles de priorité identiques à celles des axes à 50 km/h (y compris pour les piétons)
- L'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable
- La règle générale est la circulation à double sens des cyclistes (double sens cyclables généralisés)
- Les piétons peuvent traverser où ils le souhaitent (si absence de passage piéton à moins de 50 m) tout en restant vigilants



# Etendue de la Zone 30 à La Fare les Oliviers juin 2024



Réunion publique Plan de circulation - 3 février 2025



# La zone de rencontre

## Réglementation :

- C'est une zone ouverte à tous les modes de transport (sauf disposition locale),
- Les piétons y bénéficient de la priorité sur tous les véhicules à l'exception des modes de transport guidés (tramway, ...),
- Les piétons peuvent circuler sur toute la largeur de la voirie, sans y stationner,
- La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h,
- L'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable,
- La règle générale est la circulation à double sens des cyclistes (double sens cyclables généralisés),
- Le stationnement n'est autorisé que sur les emplacements aménagés à cet effet, il faut donc l'organiser.





# La zone de rencontre

## Exemple d'aménagements à faible coût





# La zone de rencontre

## Exemple d'aménagements à faible coût

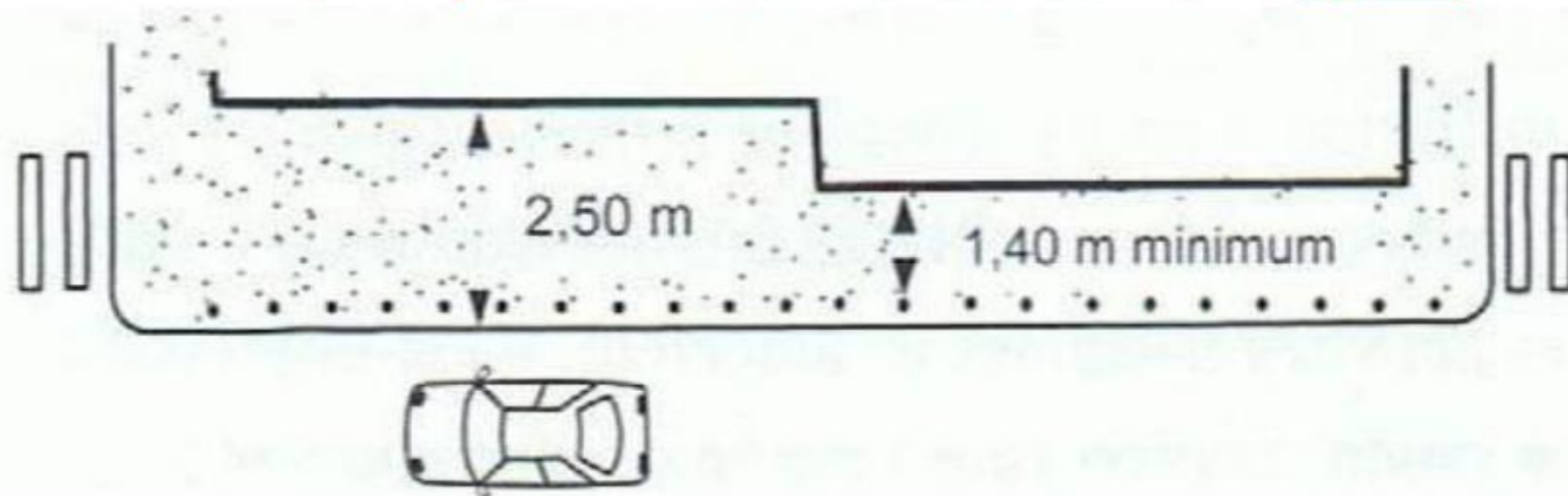




# Les trottoirs

## La largeur des trottoirs

**Minimum : 1,40 m** – **Recommandé : au moins 2,50 m**



# La Voie Verte

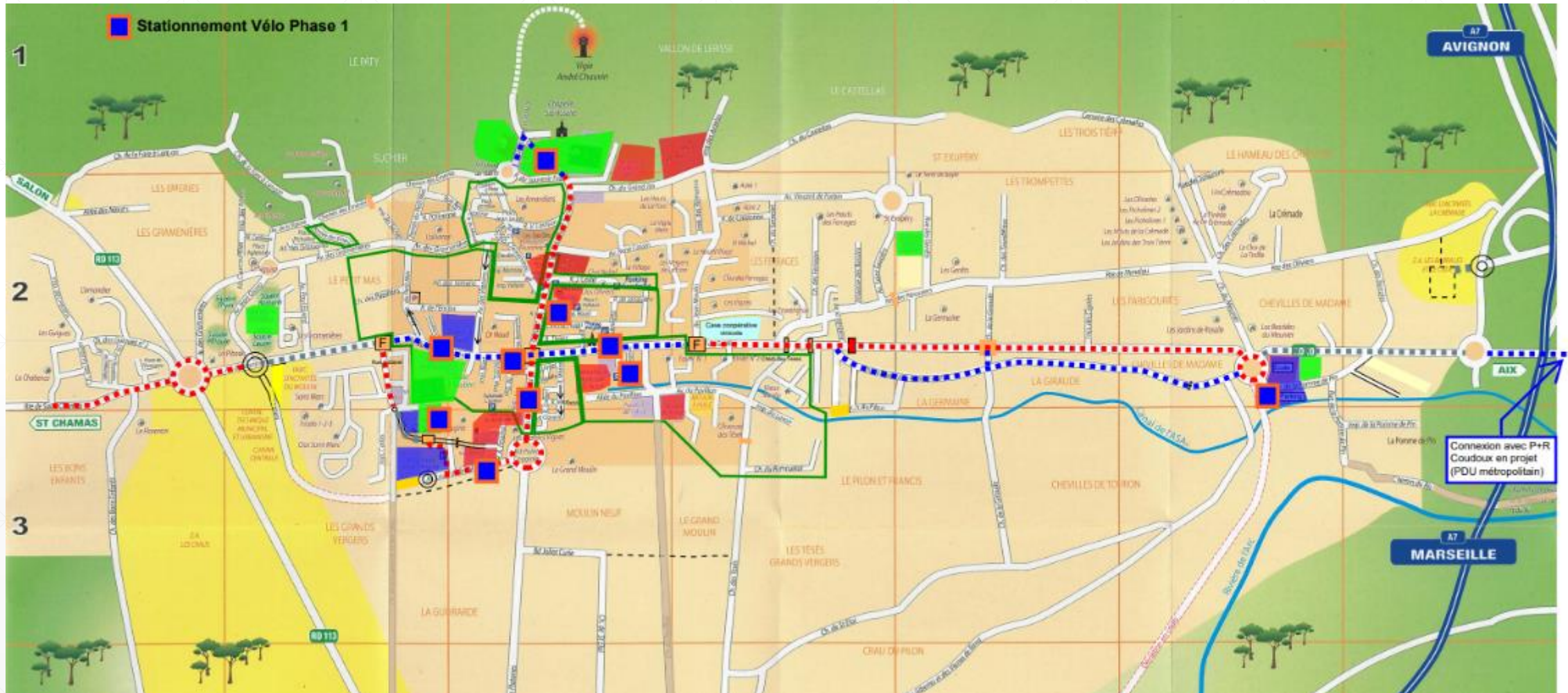
## Réglementation :

- Route exclusive pour la circulation des piétons, des cyclistes et des cavaliers, sur laquelle
- Ils ne rencontreront pas de véhicules motorisés, sauf si le Maire autorise par dérogation certains véhicules pour accéder aux terrains riverains
- Maximum 30 km/h





# Des bandes cyclables en projet et des aménagements piéton à 5 ans



# La Chaucidou : Chaussée à voie centrale banalisée

## Fonctionnement :

- Une voie centrale avec des accotements aménagés en bande multifonctionnelle
- Double sens : les véhicules empruntent les accotements pour se croiser
- Priorité aux modes doux (piétons et vélo)



Source : Cerema

Principe de fonctionnement d'une CVCB



# Les aménagements cyclables

## Réglementation :

- Les **bandes cyclables** : suggérée, marquée ou avec séparateur franchissable
- Les **pistes cyclables** : séparées de la chaussée
- Les doubles sens cyclables
- Le céder le passage aux feux



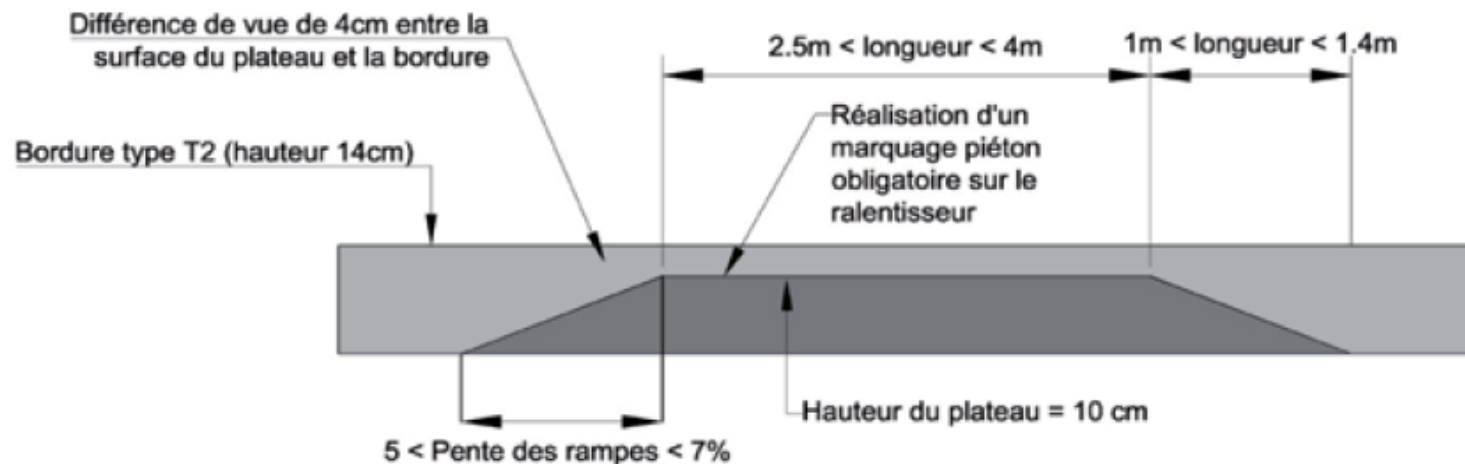
Espace tampon



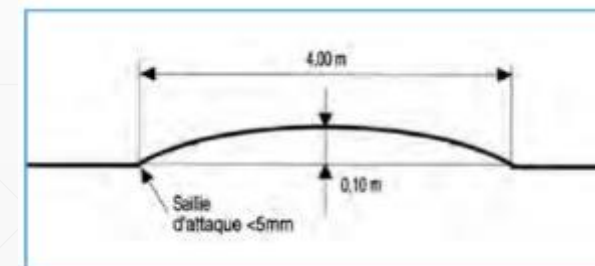
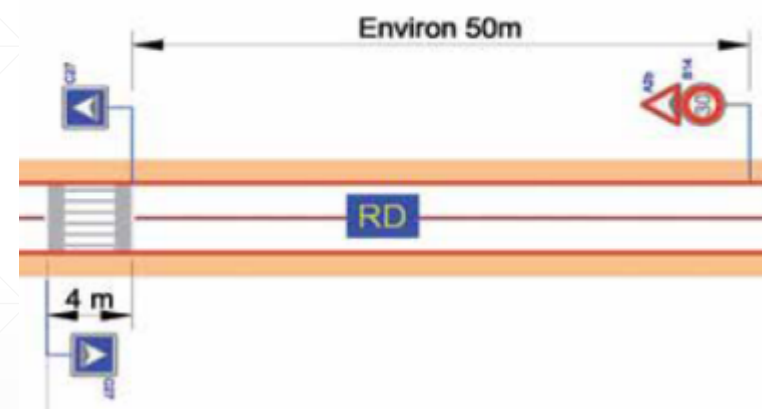


**Quelles solutions existent pour faire  
réduire la vitesse et sécuriser les usagers  
en agglomération ?**

# Les ralentisseurs trapézoïdaux et dos d'âne



*ralentisseur trapézoïdal sur chaussée*



## Avantages

- Modération de la vitesse de l'ensemble des véhicules (poids lourds et deux-roues compris) ;
- Entretien faible.

## Inconvénients

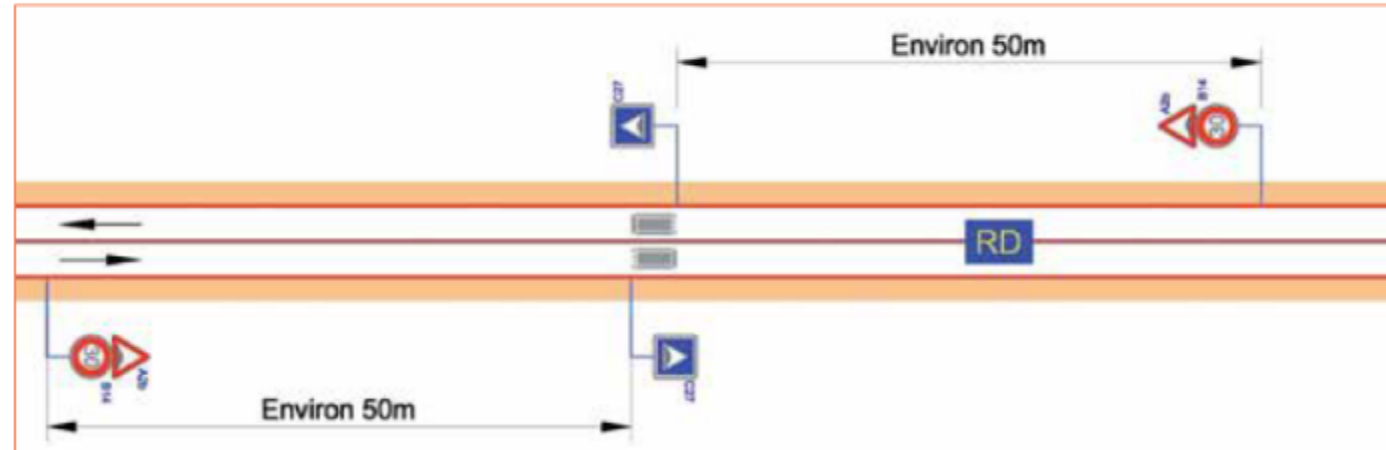
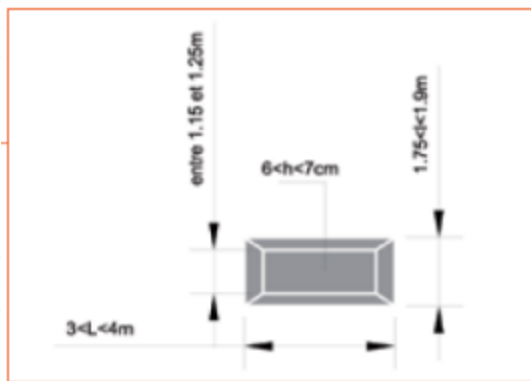
- Nécessite des travaux d'assainissement des eaux pluviales ;
- Possibles nuisances sonores ;
- Impossible à mettre en œuvre en présence d'une ligne régulière de transport.

## Coût estimé

Entre 6 000 € HT et 12 000 € HT

# Les coussins berlinois ou lyonnais

*Exemple d'implantation de coussins berlinois sur chaussée*



## Avantages

- Modération de la vitesse des véhicules légers sans contraindre les poids lourds et les transports en commun ;
- Pas de perturbation des circulations des cycles ;
- Facilité de mise en œuvre, faible coût ;
- Ne perturbe pas l'écoulement des eaux pluviales.

## Inconvénients

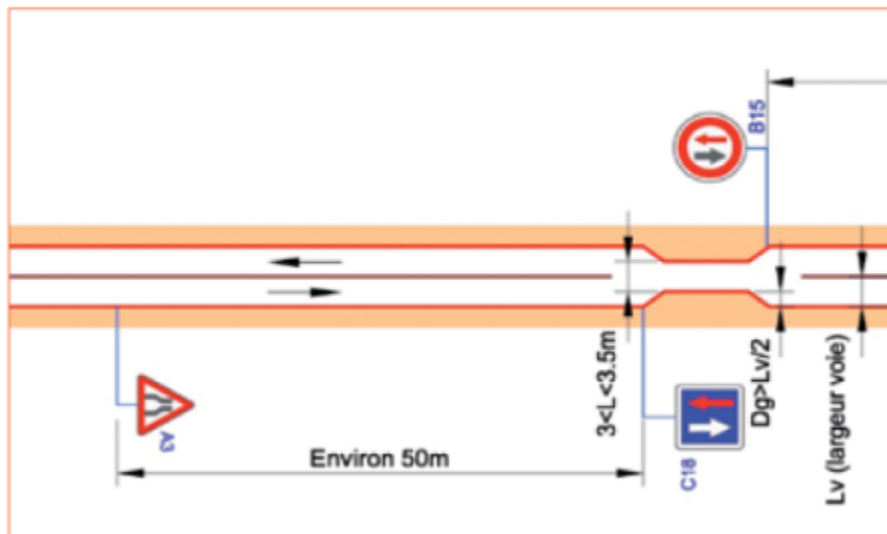
- Pas de modération de vitesse pour les deux-roues motorisés ;
- Générateur de bruit ;
- Entretien ou changement régulier ;
- Aménagement peu qualitatif.

## Coût

Entre 5 000 € HT et 10 000 € HT

# Les écluses

*Schéma d'une écluse simple avec rétrécissement axial  
et côtes minimales à respecter*



## Avantages

- Pas d'emprises disponibles nécessaires ;
- Incite l'utilisateur à ralentir.



## Inconvénients

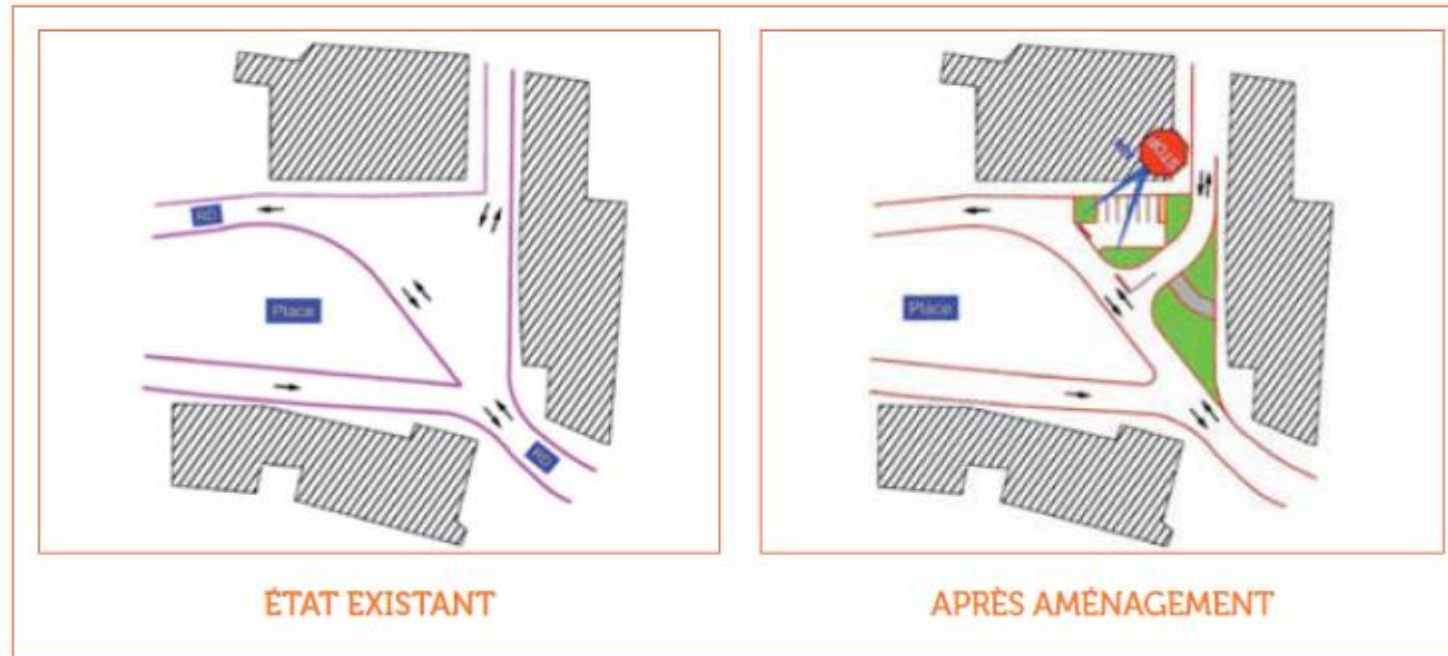
- Limité aux voies supportant un trafic modéré ( $< 2\,000$  véhicules/jour) ;
- Efficacité limitée en dehors des heures d'affluence ;
- À implanter de préférence dans des zones fortement urbanisées ;
- Nécessite une bonne visibilité sur l'aménagement pour éviter tout effet de surprise.

## Coût

Variable suivant les aménagements proposés

# Le réaménagement des carrefours

## Exemple de réaménagement d'un carrefour



### Avantages

- Meilleure lisibilité ;
- Canalisation des flux ;
- Meilleure visibilité ;
- Création d'un évènement « cassant » la monotonie de la zone de transition.

### Inconvénients

- Nécessité d'avoir les emprises disponibles ;
- Coût ;
- Nécessite la reprise (ou la création) de l'assainissement.

### Coût

Fonction des travaux à envisager



**Des questions ou remarques ?**

## Echange en groupes :

# Quelles sont les problématiques de sécurité pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez ? et quelles solutions proposez vous ?

Consignes par table :

- Regroupez vous par secteur (cf. liste ci-après)
- Désignez un rapporteur
- Notez vos remarques sur le document et les cartes
- Une synthèse orale sera faite en plénière

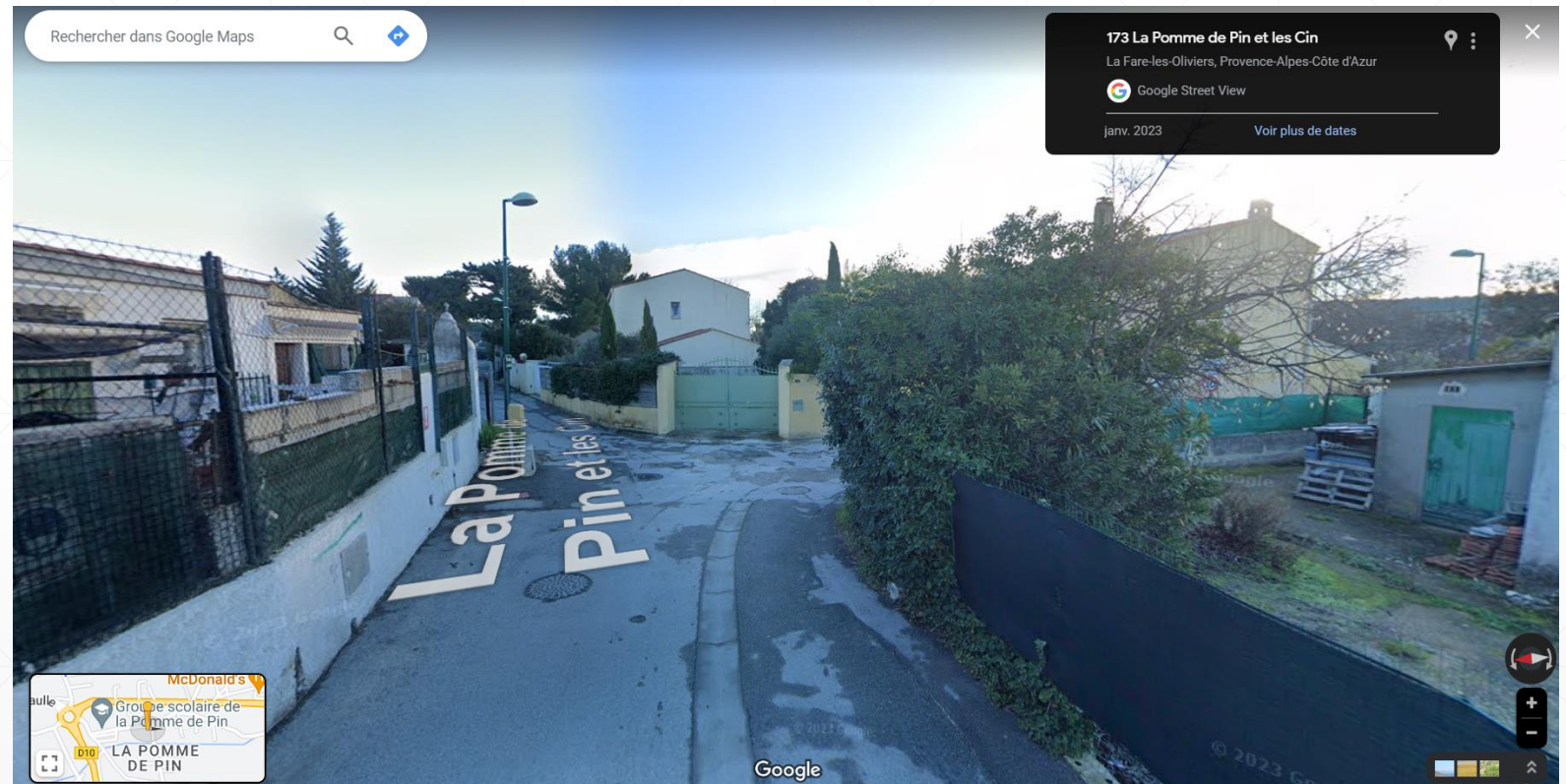
# Synthèse

# Propositions d'actions pour le quartier de la Pomme de Pin ayant obtenu un financement du Département

# Un profil adapté à la zone de rencontre :

## Le quartier de la Pomme de Pin

- Des rues étroites
- Pas de trottoirs
- Une faible circulation
- Un groupe scolaire dans le périmètre



# Pomme de Pin

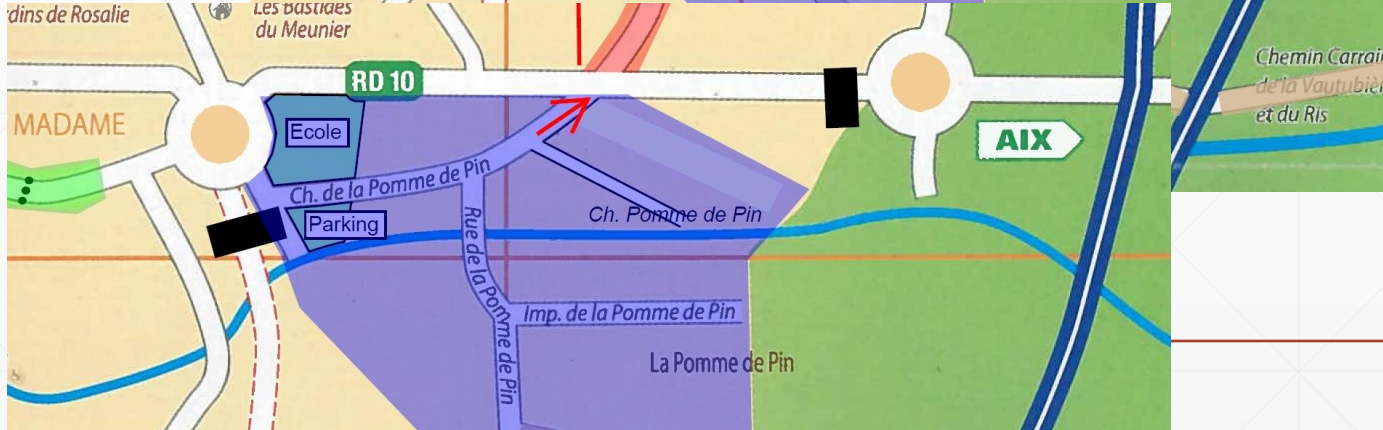
## Proposition de Zone de Rencontre



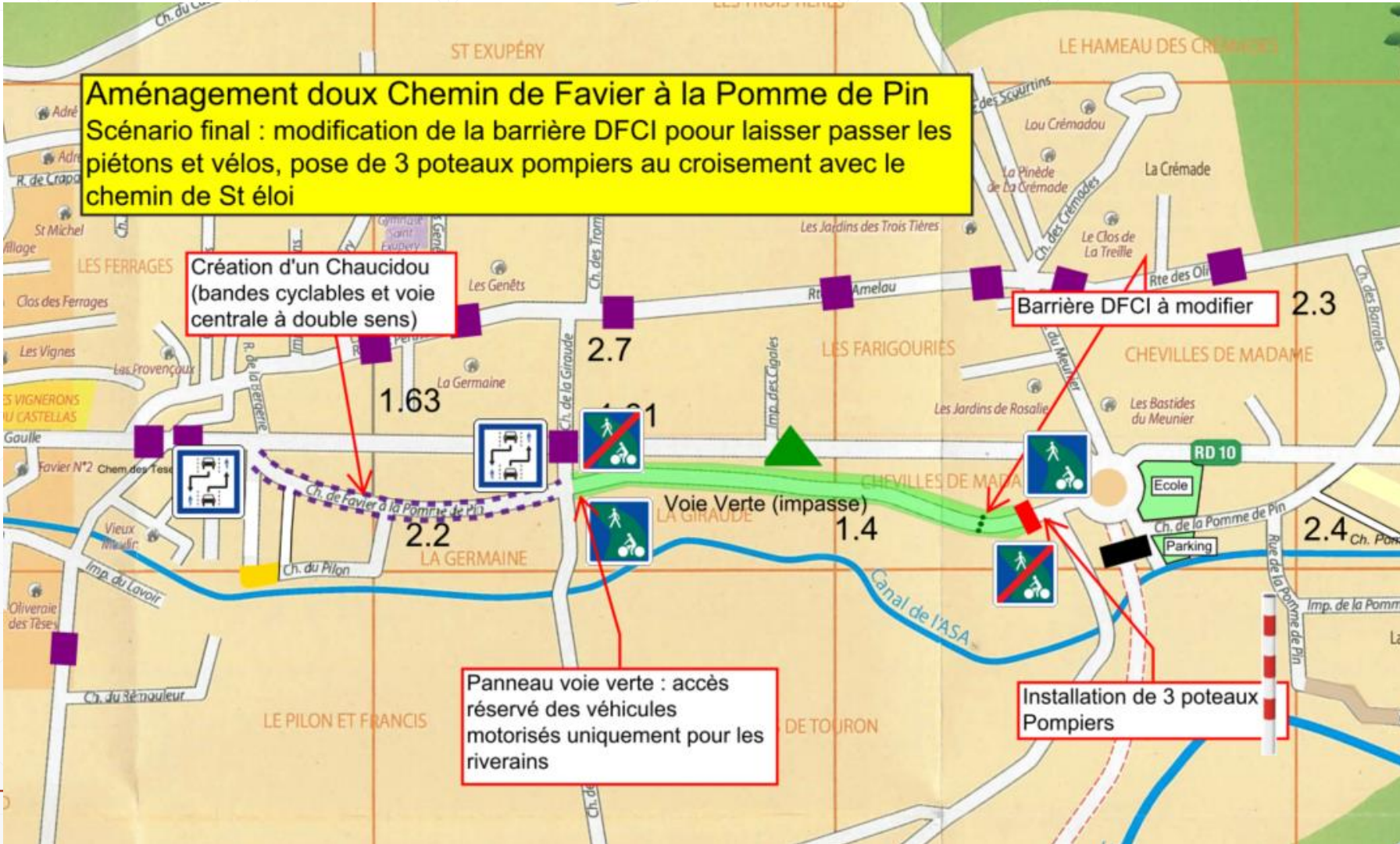


# Un sens uniques partiel sur le chemin de la Pomme de Pin ?

- Chemin de la Pomme de Pin : Un sens unique partiel ou une séparation de voie sur la RD10



# Passage du chemin de Favier à la Pomme de pin en Voie verte et Chaucidou



**Des questions ou remarques ?**



# Les RDV 2025 de la Commission Consultative Sécurité Routière et Mobilité

Dernière date à venir :

- 12 juin 2025 : Lancement
- 26 juin : Les Guigues – RD 113
- 11 septembre : De Gaulle, Favier, Giraude
- 16 septembre : Accès Paul Doumer
- 7 octobre – 18h – Salle Deydier Avon : Route des Oliviers
- 14 octobre – 18h – Salle Deydier Avon : Secteur Nord
- 4 novembre – 18h – Salle Deydier Avon : Plaine agricole
- *25 novembre – 18h30 – GS Olivier Guirou : Pomme de Pin*
- 1er décembre – 18h – Foyer Désiré Graziano : **Centre Ville**



**Merci pour votre contribution**