

# Commission Consultative

## *Sécurité Routière et Mobilité*

Ville de La Fare Les Oliviers

Secteur Plaine Agricole

---

4 novembre 2025 – 18h – Salle Deydier Avon

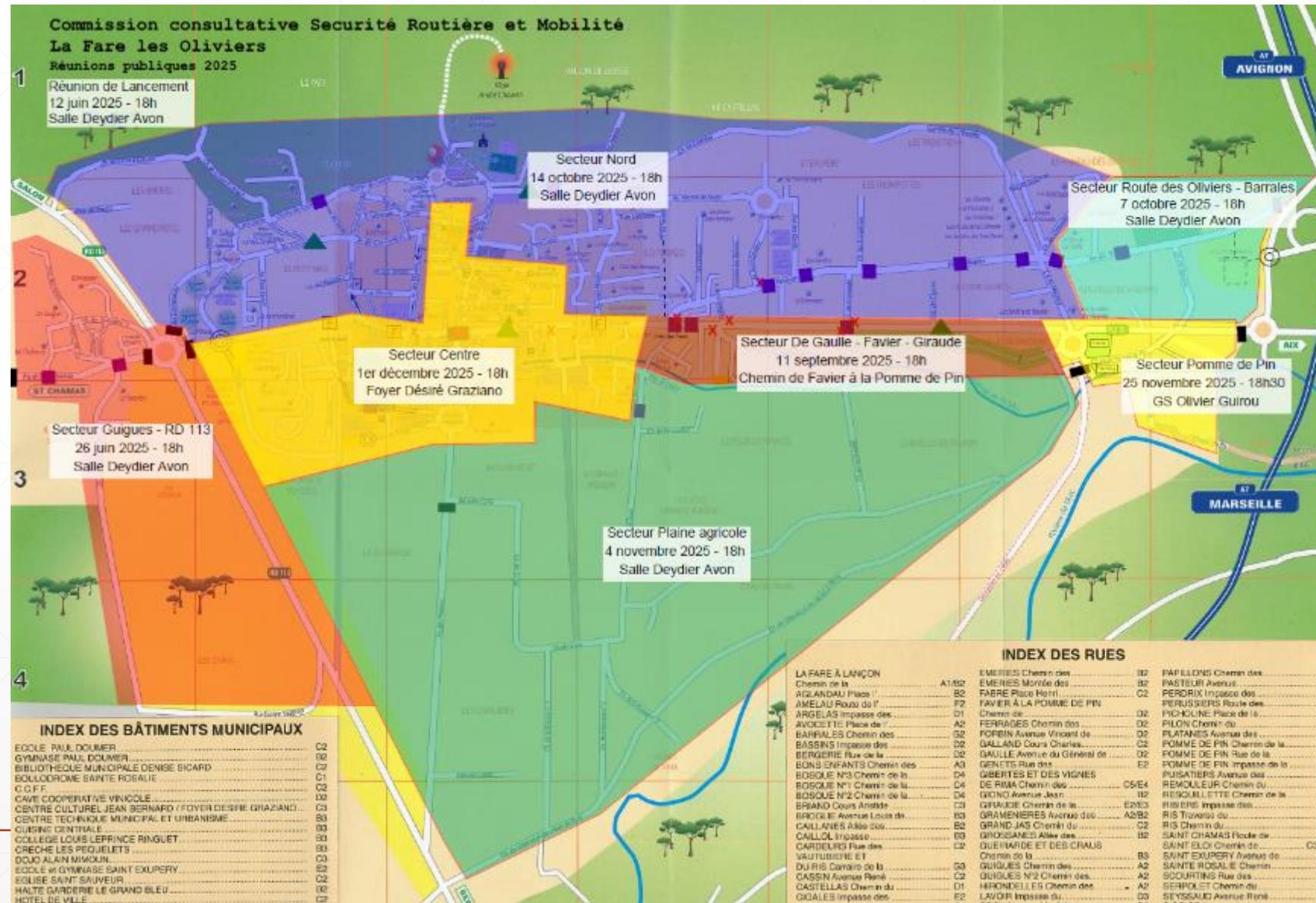


# Objectifs de cet atelier de concertation

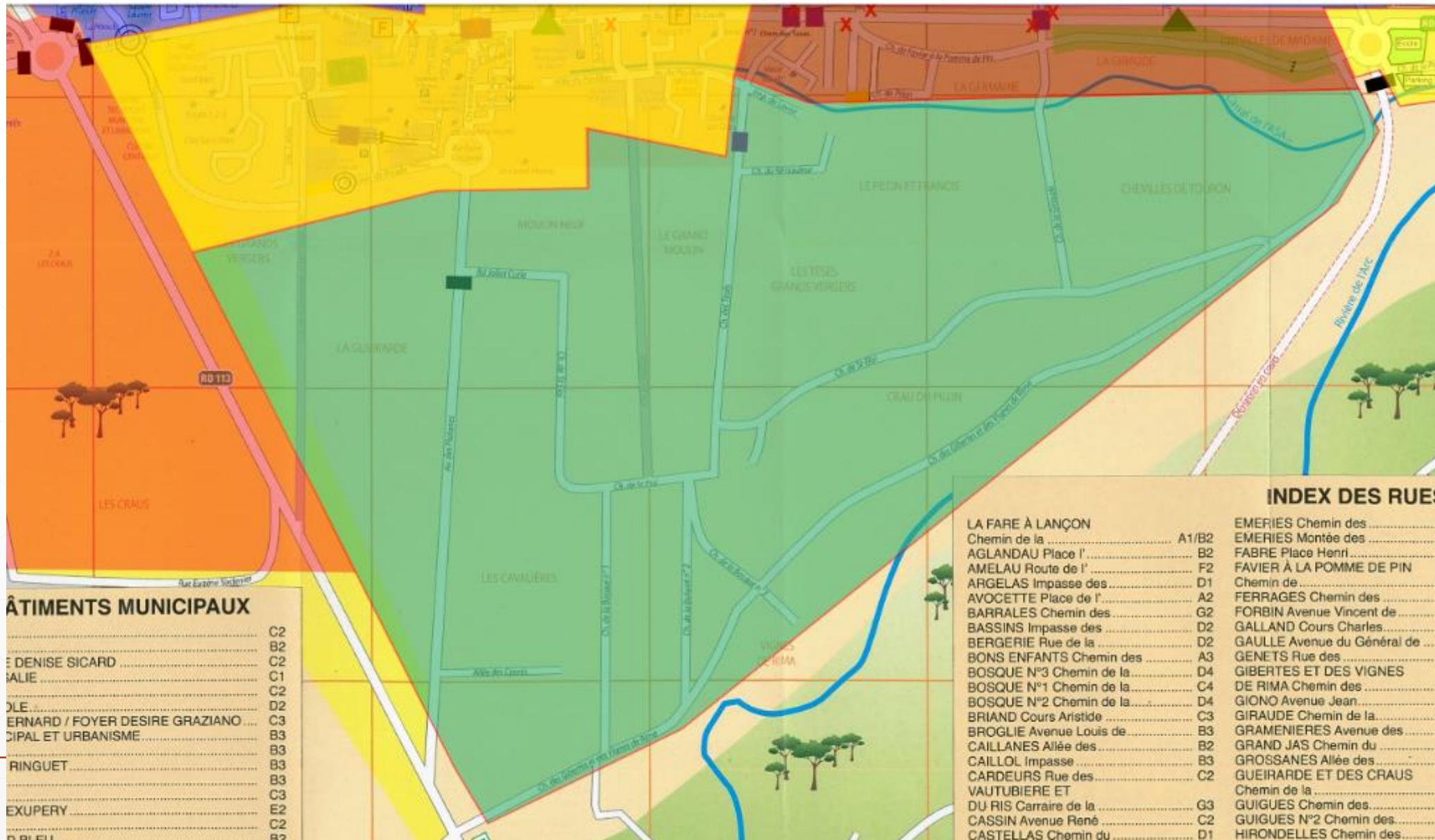
Dans le cadre de la commission consultative sur la Sécurité Routière et la Mobilité sur le **secteur de la Plaine Agricole de La Fare les Oliviers** :

- Préciser les dangers dans les zones à enjeux où la sécurité des piétons, vélos et automobilistes est en question
- Proposer des solutions pour améliorer la sécurité routière

# Des réunions publiques par secteur



# Zoom Délimitation de la zone étudiée : secteur vert



# Déroulement de l'atelier

## Trois temps en plénière :

- Une présentation du contexte et un rappel du compte rendu de la réunion du 10 décembre 2024
- Un travail en groupe par secteur
- Une restitution collective

# Règles de fonctionnement (Charte)

- **Constructif** : Les discussions doivent viser à proposer des solutions, tant en matière de sécurité routière que de mobilité.
- **Respect mutuel** : Chaque participant s'engage à respecter les autres participants, leurs opinions et leurs interventions. Les propos discriminatoires, injurieux ou agressifs n'ont pas leur place.
- **Ecoute** : Pensez à ne pas monopoliser la parole.
- **Le frigidaire** : S'il y a des questions portant sur d'autres sujets, vous êtes amenés à noter vos demandes sur la feuille dédiée à l'entrée, la municipalité vous recontactera pour vous répondre.

# Synthèse de l'atelier de concertation sur la Sécurité Routière

du 10 décembre 2024  
Contribution de plus de 100 participants

## Enjeux et pistes d'améliorations

# Remarques des administrés sur la Sécurité Routière

Atelier de concertation du 10 décembre 2024

- **REMARQUES GENERALES :**

- Trafic densifié dans la plaine agricole
- Incivisme routier : vitesses excessives, non respect des priorités à droite ou aux écluses, agressivité de certains conducteurs
- Difficulté renforcée pour sortir des propriétés en véhicule ou y rentrer, accotements pas assez larges pour dégager la visibilité
- Voies pas dimensionnées pour le croisement des véhicules dans la plaine agricole
- Pas d'accotement pour les piétons, et lorsqu'il y en a ils sont souvent dégradés par le passage des véhicules

# Remarques des administrés sur la Sécurité Routière

Atelier de concertation du 10 décembre 2024

- ST ELOI : Vitesses excessives, peu de respect des priorités à droite



# Remarques des administrés sur la Sécurité Routière

Atelier de concertation du 10 décembre 2024

- ST ELOI - GIBERTES : Routes trop étroites pour se croiser, pas d'accotements pour les piétons



# Remarques des administrés sur la Sécurité Routière

Atelier de concertation du 10 décembre 2024

- ST ELOI : Chicanes en balises moins efficaces qu'en bordures



# Remarques des administrés sur la Sécurité Routière

Atelier de concertation du 10 décembre 2024

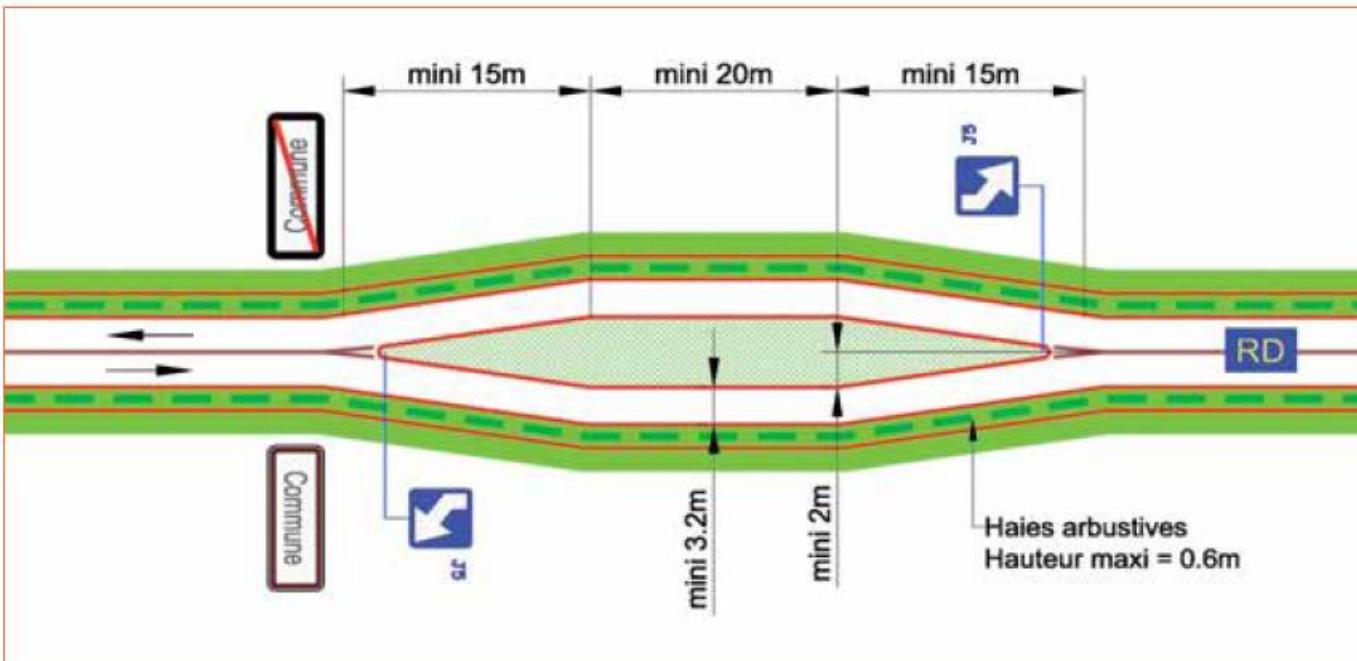
- ST ELOI : accotements dégradés



**Quelles solutions existent pour faire réduire la vitesse et sécuriser les usagers en agglomération ?**

# Des chicanes pour casser la linéarité

*Schéma d'une chicane symétrique et côtes minimales à respecter*



## Avantages

- Bien perçue, c'est la forme la plus couramment rencontrée ;
- Elle permet le ralentissement des véhicules en entrée comme en sortie d'agglomération.

## Inconvénients

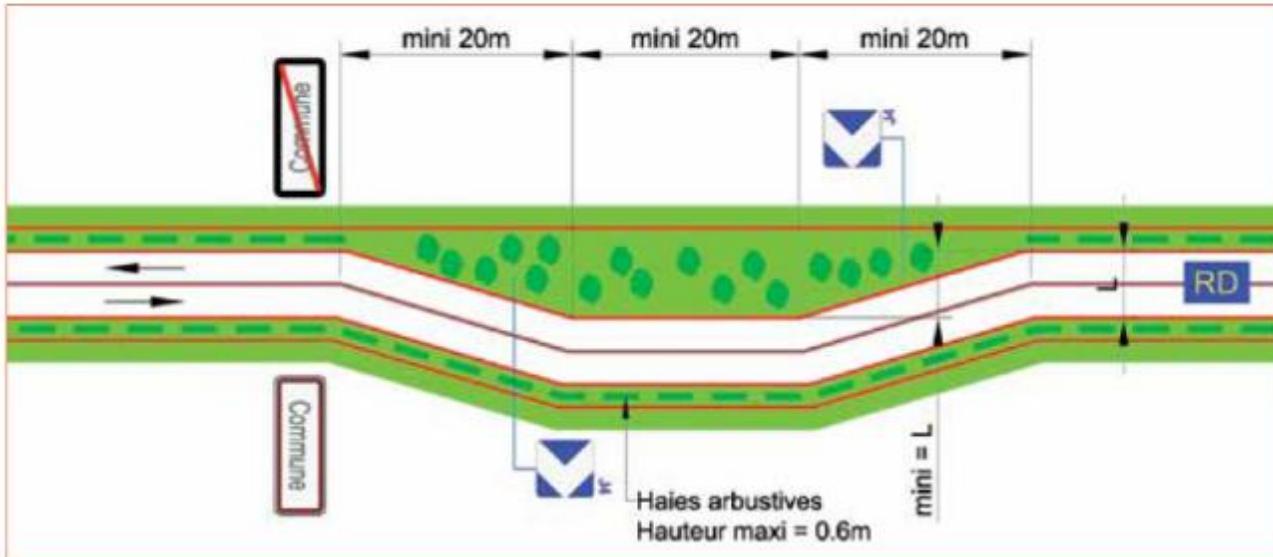
- Consommation d'emprise importante ;
- Assimilable à un aménagement hors agglomération si elle n'est pas accompagnée d'éléments qui marquent l'urbain.

## Coût

Estimé entre 40 000 € HT et 80 000 € HT

# Des chicanes pour casser la linéarité

*Schéma d'une chicane symétrique et côtes minimales à respecter*



## Avantages

- Elle permet le ralentissement des véhicules en entrée comme en sortie d'agglomération ;
- Emprises nécessaires uniquement d'un seul côté.

## Inconvénients

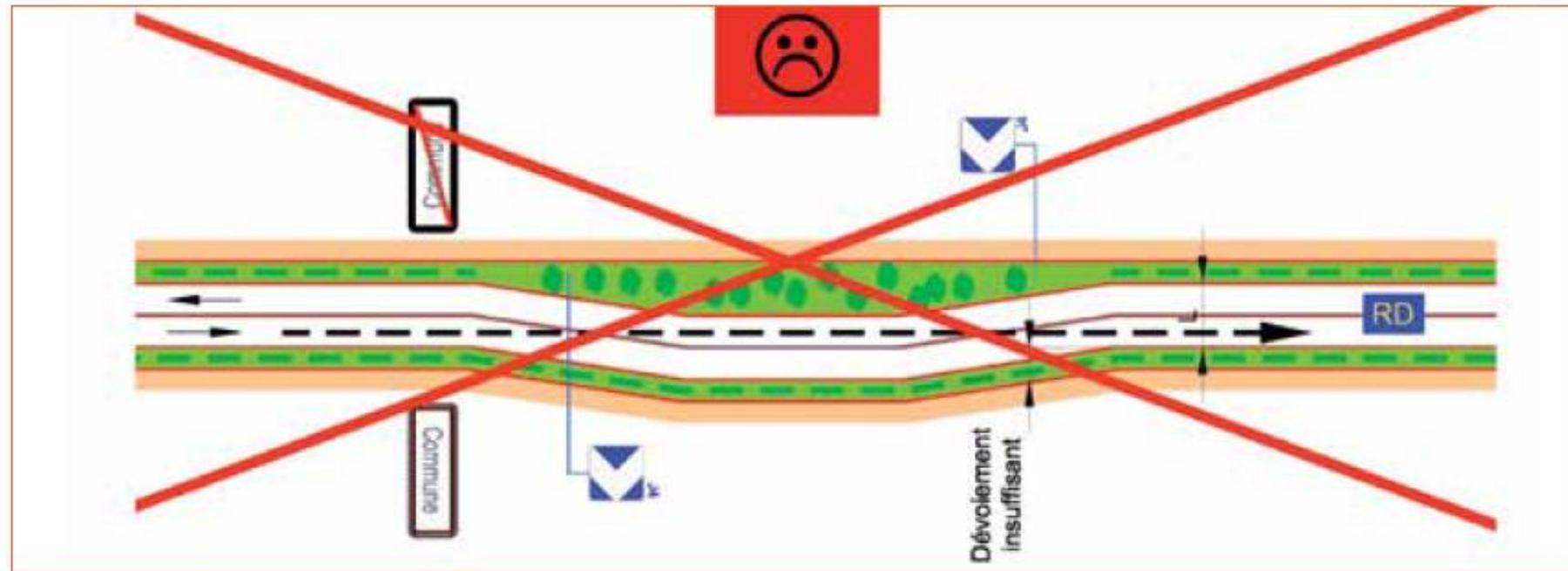
- Aménagement peu fréquent donc moins visible pour les usagers ;
- Forte consommation d'espace, nécessite de disponibilité des emprises (acquisitions à prévoir si besoin) ;
- Création d'une chaussée complète (investissement important).

## Coût

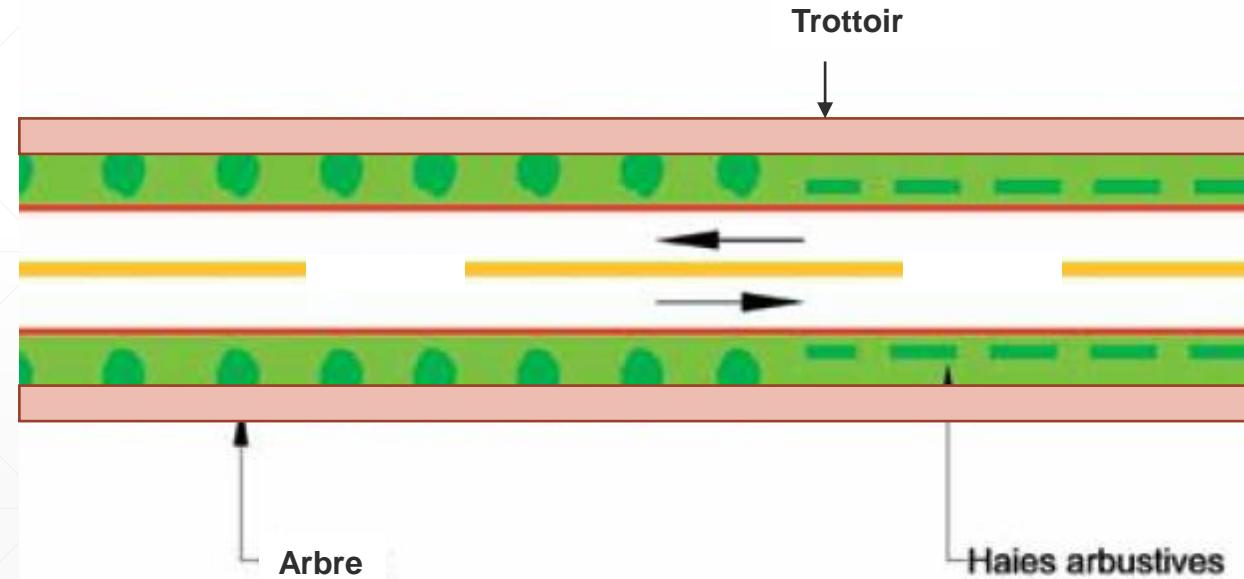
Estimé entre 50 000 € HT et 100 000 € HT

# Des chicanes pour casser la linéarité

*Aménagement avec dévoiement insuffisant, à proscrire  
car permettant de franchir l'aménagement sans contrainte de trajectoire*

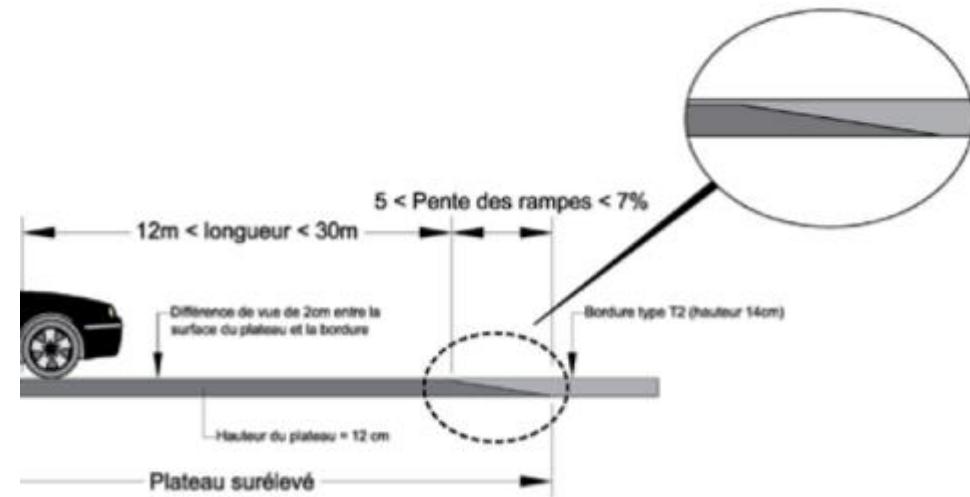
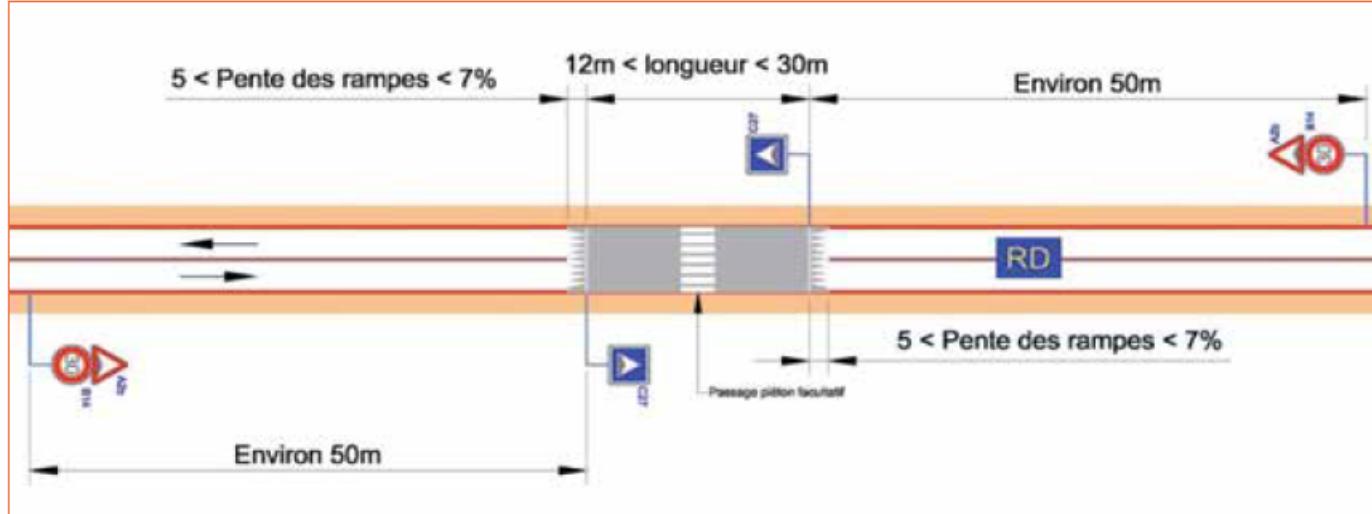


# Créer un effet de resserrement avec des bordures centrales, des trottoirs, de la végétation basse



# Les plateaux ralentisseurs

*Schéma d'un plateau surélevé et côtes minimales à respecter*



## Avantages

- Modération de la vitesse de l'ensemble des véhicules (poids lourds et deux-roues compris),
- Met en valeur l'espace public adjacent, aménagement qualitatif,
- Bonne durabilité dans le temps.

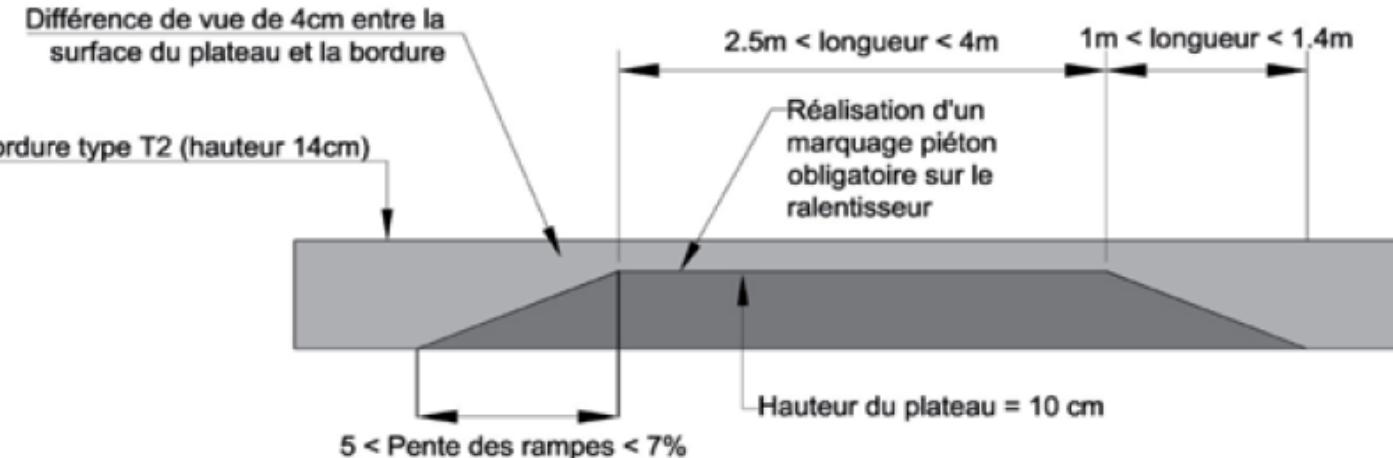
## Inconvénients

- Nécessite des travaux d'assainissement des eaux pluviales,
- Possibles nuisances sonores,
- Coût de réalisation élevé.

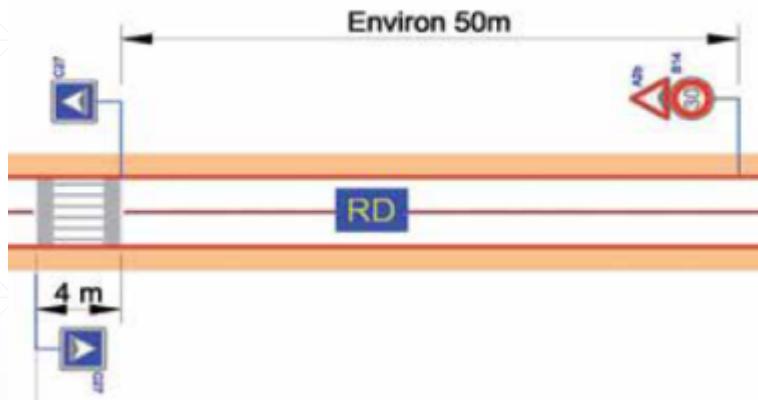
## Coût

Variable en fonction de la largeur et de la longueur du plateau -  
compris entre 10 000 et 35 000 € HT

# Les ralentisseurs trapézoïdaux et dos d'âne



ralentisseur trapézoïdal sur chaussée



## Avantages

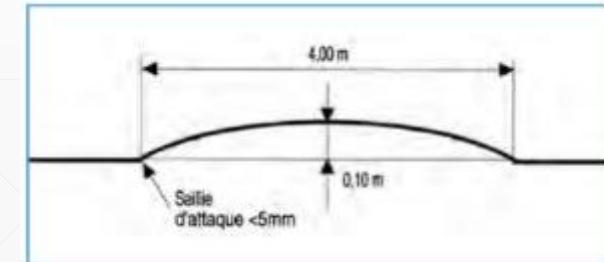
- Modération de la vitesse de l'ensemble des véhicules (poids lourds et deux-roues compris) ;
- Entretien faible.

## Inconvénients

- Nécessite des travaux d'assainissement des eaux pluviales ;
- Possibles nuisances sonores ;
- Impossible à mettre en œuvre en présence d'une ligne régulière de transport.

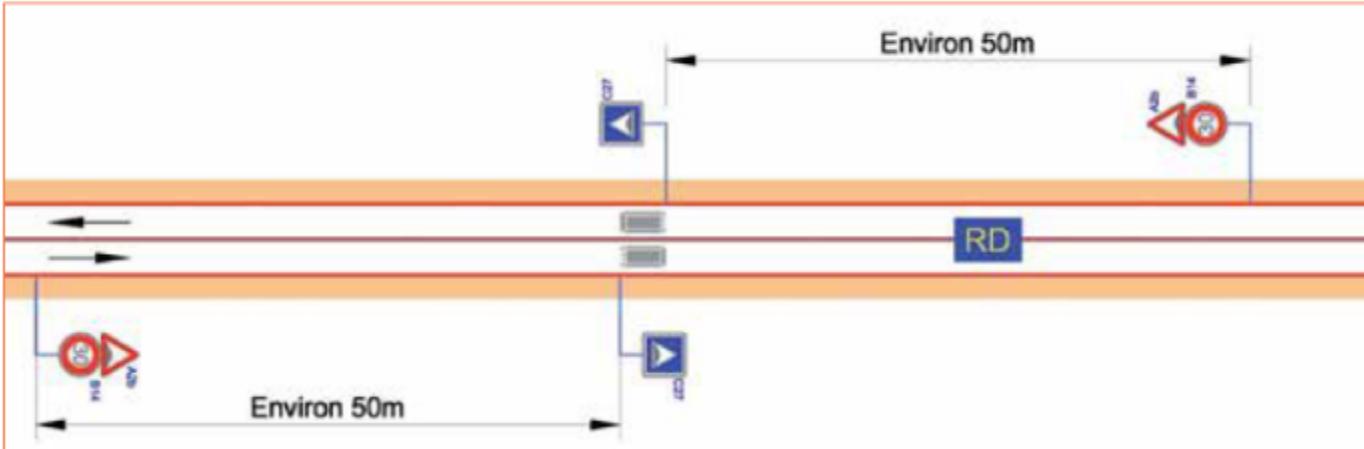
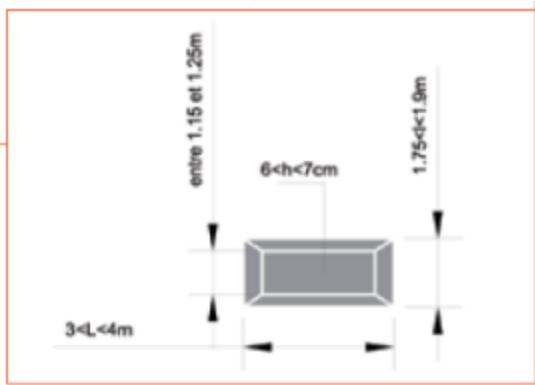
## Coût estimé

Entre 6 000 € HT et 12 000 € HT



# Les coussins berlinois ou lyonnais

*Exemple d'implantation de coussins berlinois sur chaussée*



## Avantages

- Modération de la vitesse des véhicules légers sans contraindre les poids lourds et les transports en commun ;
- Pas de perturbation des circulations des cycles ;
- Facilité de mise en oeuvre, faible coût ;
- Ne perturbe pas l'écoulement des eaux pluviales.

## Inconvénients

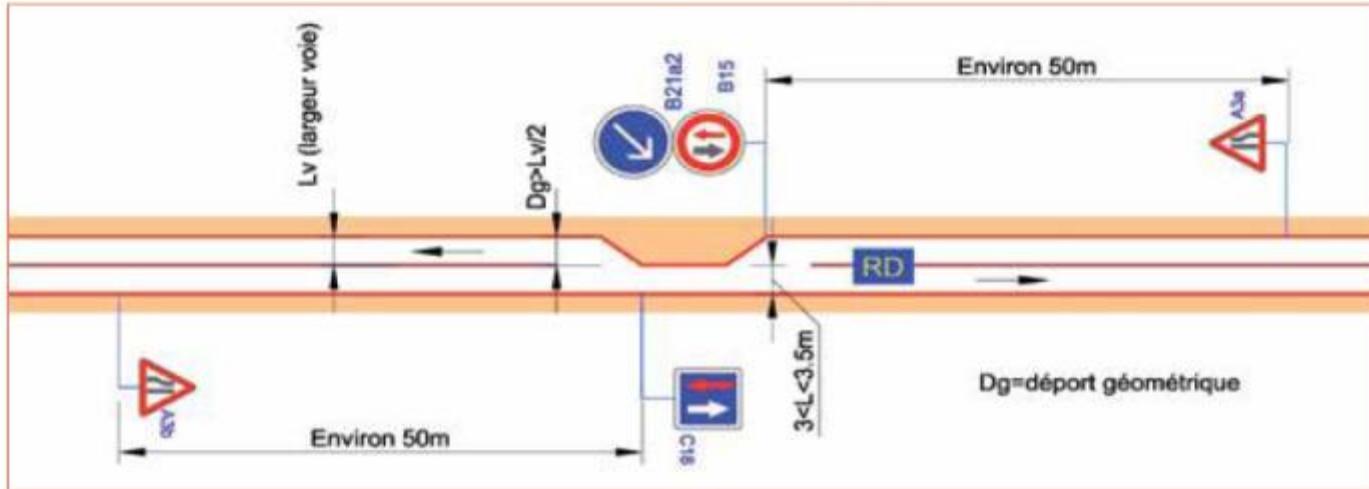
- Pas de modération de vitesse pour les deux-roues motorisés ;
- Générateur de bruit ;
- Entretien ou changement régulier ;
- Aménagement peu qualitatif.

## Coût

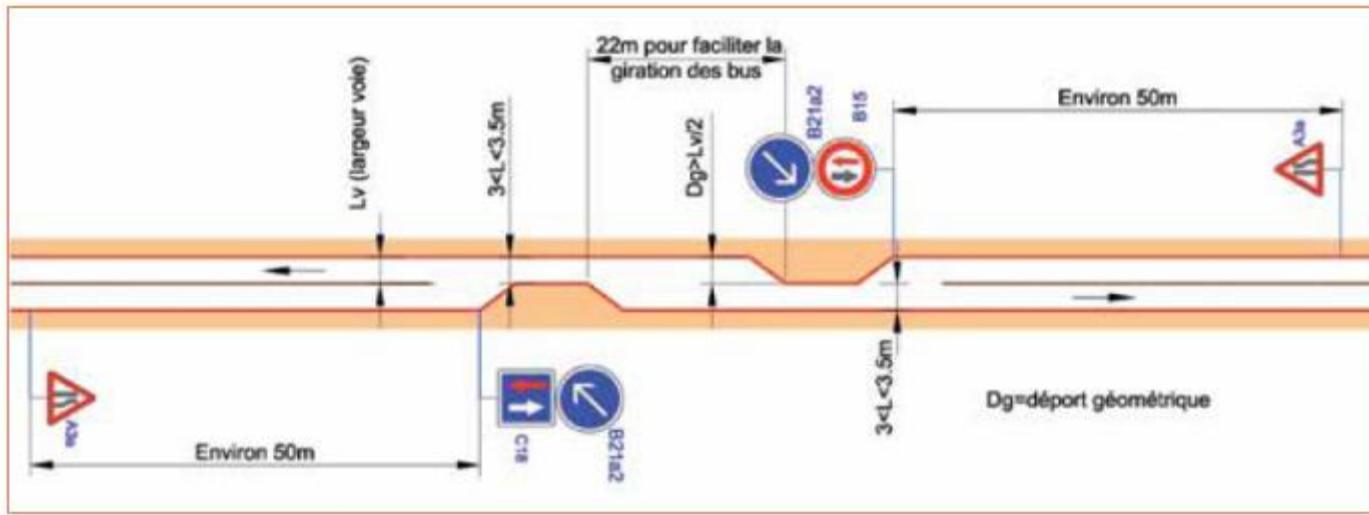
Entre 5 000 € HT et 10 000 € HT

# Les écluses

*Schéma d'une écluse simple avec rétrécissement latéral et côtes minimales à respecter*

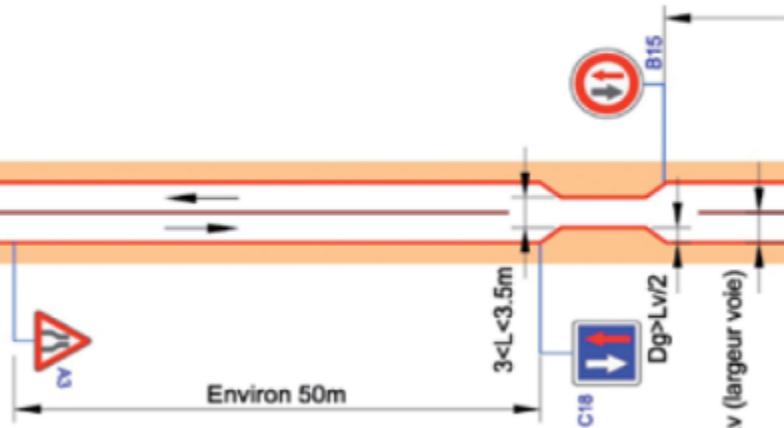


*Schéma d'une écluse double et côtes minimales à respecter*



# Les écluses

*Schéma d'une écluse simple avec rétrécissement axial et côtes minimales à respecter*



## Avantages

- Pas d'emprises disponibles nécessaires ;
- Incite l'usager à ralentir.



## Inconvénients

- Limité aux voies supportant un trafic modéré (< 2 000 véhicules/jour) ;
- Efficacité limitée en dehors des heures d'affluence ;
- À implanter de préférence dans des zones fortement urbanisées ;
- Nécessite une bonne visibilité sur l'aménagement pour éviter tout effet de surprise.

## Coût

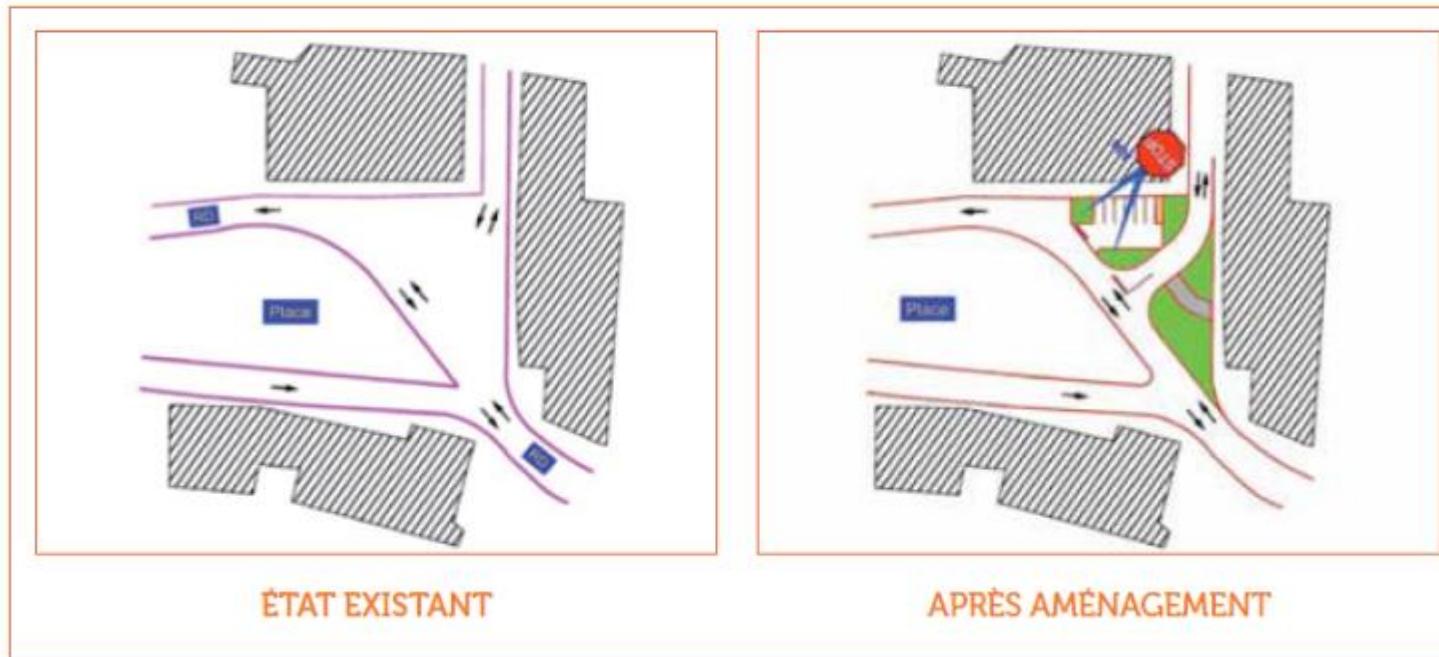
Variable suivant les aménagements proposés

# Synthèse au regard du trafic et du gabarit de la chaussée

	CATÉGORIE DE ROUTE				
	N1 $T < 1\,500 \text{ v/j}$ $L < 4.50 \text{ m}$	N2 $T < 1\,500 \text{ v/j}$ $4.5 \text{ m} < L > 6 \text{ m}$	N3 $1\,500 < T > 2\,500$ $5 \text{ m} < L > 6.5 \text{ m}$	N4 $2\,500 < T > 5\,000$ $L > 6 \text{ m}$	N5 $T > 5\,000$ $L > 6 \text{ m}$
Dos d'âne ou trapézoïdal Limitation à 30 ou zone 30 km/h					
Coussin berlinois Limitation à 30 ou zone 30 km/h					
Plateau traversant Limitation à 30 ou zone 30 km/h					
Surélévation Limitation à 50 km/h					
Chicane					
Ecluse	Efficacité réduite		Optimal		

# Le réaménagement des carrefours

*Exemple de réaménagement d'un carrefour*



## Avantages

- Meilleure lisibilité ;
- Canalisation des flux ;
- Meilleure visibilité ;
- Création d'un évènement « cassant » la monotonie de la zone de transition.

## Inconvénients

- Nécessité d'avoir les emprises disponibles ;
- Coût ;
- Nécessite la reprise (ou la création) de l'assainissement.

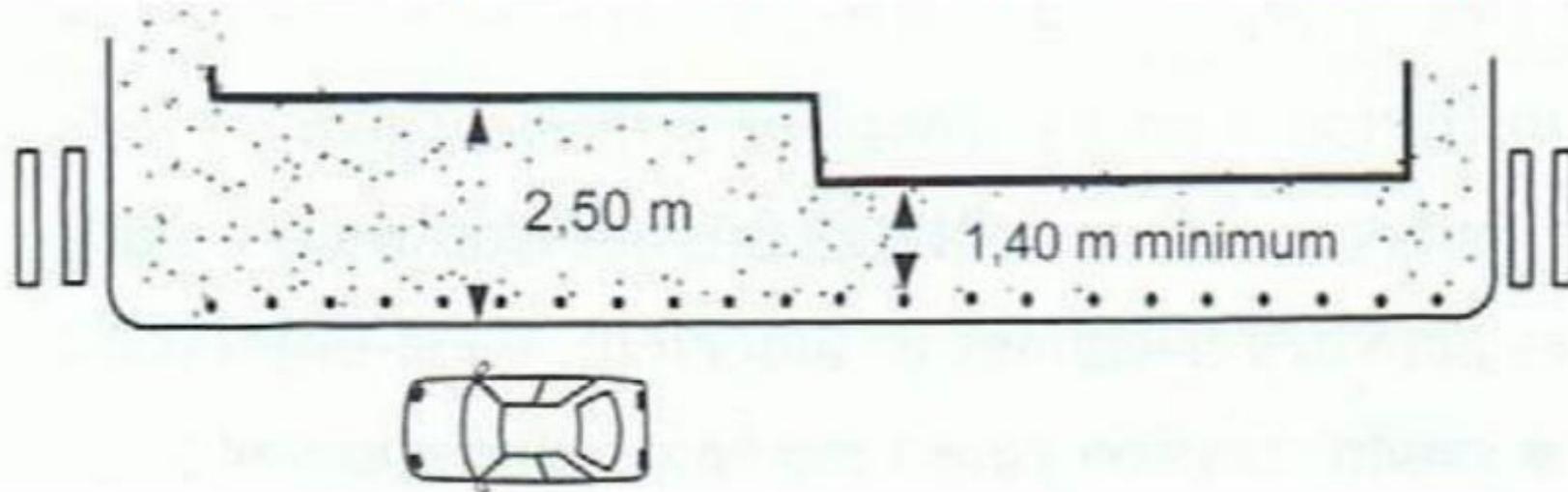
## Coût

Fonction des travaux à envisager

# Les trottoirs

## La largeur des trottoirs

**Minimum : 1,40 m – Recommandé : au moins 2,50 m**



# Des questions ou remarques ?

## Echange en groupes :

**Quelles sont les problématiques de sécurité  
pour les piétons, vélos et automobilistes que vous rencontrez ?  
et quelles solutions proposez vous ?**

Consignes par table :

- Regroupez vous par secteur (cf. liste ci-après)
- Désignez un rapporteur
- Notez vos remarques sur le document et les cartes
- Une synthèse orale sera faite en plénière

# Travail en groupe par secteur

- Chemin de Saint Eloi
- Chemin des Gibertes aux Vignes de Rima
- Chemin des Teses
- Chemins de la Bosque 1, 2, 3 / Bd Joliot Curie
- Autre secteur pleine agricole ?

# Synthèse

# Les derniers financements obtenus

# Futurs travaux de sécurité routière

Une demande de financement a été faite auprès du Département pour les travaux d'amélioration de la Sécurité Routière en avril 2025. La Commune va obtenir une aide à 70% sur les dossiers suivants :

- Ellipses 30 thermocollées (plus durable que la peinture)
- Balises J11 ou J12 pour expérimenter des aménagements
- Création en bordures de l'écluse située Chemin de St Eloi, entre le chemin de la Bosque 1 et de la Bosque 2
- Installation de 14 coussins berlinois

Mandaté par le Bureau d'études Transmobilités  
afin de proposer des solutions pour renforcer la  
sécurité routière

Exemple de proposition de traitement du carrefour Chemin de St Eloi –  
Chemin des Gibertes



# Des questions ou remarques ?

# Les RDV 2025 de la Commission Consultative Sécurité Routière et Mobilité

2 dates à venir :

- 12 juin 2025 : Lancement
- 26 juin : Les Guigues – RD 113
- 11 septembre : De Gaulle, Favier, Giraude
- 16 septembre : Accès Paul Doumer
- 7 octobre – 18h – Salle Deydier Avon : Route des Oliviers
- 14 octobre – 18h – Salle Deydier Avon : Secteur Nord
- *4 novembre – 18h – Salle Deydier Avon : Plaine agricole*
- 25 novembre – 18h30 – GS Olivier Guirou : Pomme de Pin
- 1er décembre – 18h – Foyer Désiré Graziano : Centre Ville

# Merci pour votre contribution