

## Synthèse commission consultative Sécurité Routière et Mobilité n°3

---

11 septembre 2025 – 18h-20h

Sur parking situé au 335 chemin de Favier à la Pomme de Pin – La Fare les Oliviers

- Introduction M. le Maire Jérôme Marciliac :

*Objectifs de la commission consultative* : créée le 12 juin 2025, elle permet un dialogue sur la mise en place du plan de circulation. C'est un espace d'échanges constructifs pour améliorer la sécurité routière de tous les usagers et favoriser la mobilité durable. Il donne suite au 2 premiers ateliers réalisés en décembre 2024 qui ont fait ressortir les préoccupations des Farencs.

Aujourd'hui il s'agit de parler de la sécurité routière et de la mobilité sur les secteurs De Gaulle/Favier/Giraude

- Parole donnée au DST Maxence Coulon :

Format de concertation original : sur site. Se manifester pour la prise de parole avec micro.

Charte : concision, respect de la parole des autres, bienveillance

Si autres sujets : frigidaire

- Travaux enfouissement de réseaux Enedis et Telecom sur l'avenue Gal De Gaulle
- Quels sont les points d'insécurité routière ?
- Projet de requalification partielle de l'Avenue Général de Gaulle : 2 scenarii
- Projet de Chaucidou et voie verte sur le chemin de Favier à la Pomme de Pin
- Projet de traitement du Carrefour Giraude / de Gaulle : 3 scenarii

- Autres travaux prévus dans les semaines à venir

Semaine du **15 septembre**

- Charles de Gaulle (72a) : réseaux Enedis/Telecom (eau potable réalisé, assainissement non défini)
- Grille Caniveau croisement : Chemin Favier/ de Gaulle
- [Centre-ville : Trottoir / jardinière Foch et Pasteur]

**Plus tard en octobre**

- Chemin de la Giraude : reprise conduite principale eau potable

# Témoignages ou questions des participants

- 1 Poteau sur le chemin de Favier pomme de pin à coté de chez lui (Barrière DFCI), les fils pendent, dangereux.
- 2 Demande si un tout à l'égout va être mis en place sur le chemin de Favier à pomme de pin.
- 3 Demande comment les maisons anciennes peuvent se raccorder en aérien
- 4 Barrière du chemin piéton pomme de pin en mauvais état et passage à vélo compliqué.
- 5 Demande comment faire pour que les gens ne se garent plus sur les trottoirs du chemin de Favier à la pomme de pin. Car mauvaise visibilité pour sortir de chez eux et accès aux compteurs d'eau ou autre très difficile.
- 6 Les chicanes sur l'avenue général De Gaulle provoquent de la nuisance sonore, des vitesses élevées, car accélération. Demande de faire intervenir la police municipale afin de faire des vérifications de vitesse. Idée de mettre des radars sonores ou à limitation de vitesse.
- 7 A la sortie du chemin de Favier à la Pomme de pin en allant vers le centre de la Fare, le panneau 30 est mal placé et gêne la visibilité, ainsi que les oliviers.
- 8 Enlever le panneau 50 sur le chemin de Favier à Pomme de pin car la vitesse à cet endroit est de 30. Proposition de zone de rencontre.
- 9 le chemin piéton pour aller à l'école est en très mauvais état. A pieds ça va mais pas à vélo !
- 10 l'abri de bus de la girarde sur l'avenue du G. De Gaulle est très dangereux. Il faut sécuriser la descente et la traversée des enfants. Peut-être avec des feux à bouton poussoir.
- 11 la priorité à droite sur le chemin de la girarde qui rejoint l'avenue G. De Gaulle n'est pas respectée.
- 12 Le petit croisement juste avant de rejoindre l'avenue est très dangereux. Proposition de mettre un stop.
- 13 Le rond-point de pomme de pin aurait besoin d'être sécurisé également en bas. Se pose la question de « pourquoi la Police Municipale n'est pas sur le passage piéton du bas » ? La vitesse est importante quand les voitures partent sur Berre, quand il n'y a pas de bouchon.
- 14 Une dame propose de faire une voie de délestage afin de libérer la circulation en direction de Berre au rond-point.
- 15 les gens s'inquiètent de l'évacuation de l'eau lors de l'aménagement des pistes cyclables sur l'avenue du Général De Gaulle.
- 16 Demande d'utiliser des feux récompense, pour limiter la vitesse, comme celui de la cave coopérative, qui doit être vérifié.

**17** pour le nouvel aménagement avec pistes cyclables des 2 côtés, il faudrait sécuriser les sorties de propriété, car si sortie en marche arrière, la visibilité sera très compliquée. Proposition de mettre des miroirs. (La personne a dû donner ses coordonnées)

**18** Questionnement sur le manque de végétation pour marcher vers le centre, une fois le nouvel aménagement fait. Les citoyens doivent traverser pour prendre le trottoir.

**19** Préférence pour l'aménagement avec les 2 cotés en piste cyclable.

**20** Préférence également pour le chaudiou sur le chemin Favier pomme de pin.

**21** Mr Belli, ne veut pas changer la barrière de place.

**22** peut importe le choix de l'aménagement, la problématique du stationnement sur les trottoirs sera importante.

**23** la haie de chaque coté en montant le chemin de la girarde et qui rejoint l'avenue G. De Gaulle devrait être mieux entretenue.

**24** mettre des feux est un peu exagéré pour ce petit croisement d'après une dame.

**25** il y a toujours des voitures garées le long du chemin de la girarde haute ce qui empêche de se croiser. Une voiture blanche.

**26** Proposition d'un stop au croisement. Les feux sont plus sécurisants pour les enfants.

Mr Moisan propose de mettre le sens unique au sud, car vraiment la circulation des piétons est problématique. On pourrait différencier la circulation du haut et du bas de la girarde.  
Proposition de récupérer un petit bout de terrain pour créer un chemin piéton sécurisé.

**27** Demande d'une voie verte pour le chemin de Favier à pomme de pin.

**26** La barrière peut être changé rapidement juste pour un essai.

- Conclusion M. le Maire Jérôme Marciliac : **Prochaines échéances**

- Améliorer l'accessibilité au Groupe Scolaire Paul Doumer : **16 septembre** - 16h45 – sur site
- Requalification route des Oliviers : **30 septembre** - 18h – sur site
- Sécurité Routière dans le Nord de la Ville : **14 octobre** – 18h – salle Deydier Avon
- Sécurité Routière dans la Plaine agricole : **4 novembre** – 18h – salle Deydier Avon
- Sécurité Routière à la Pomme de Pin : **25 novembre** – 18h30 – GS Olivier Guirou
- Sécurité Routière et mobilité Centre-Ville : **1<sup>er</sup> décembre 2025** – Foyer Désiré Graziano





**Sens uniques + aménagements limitation vitesse**

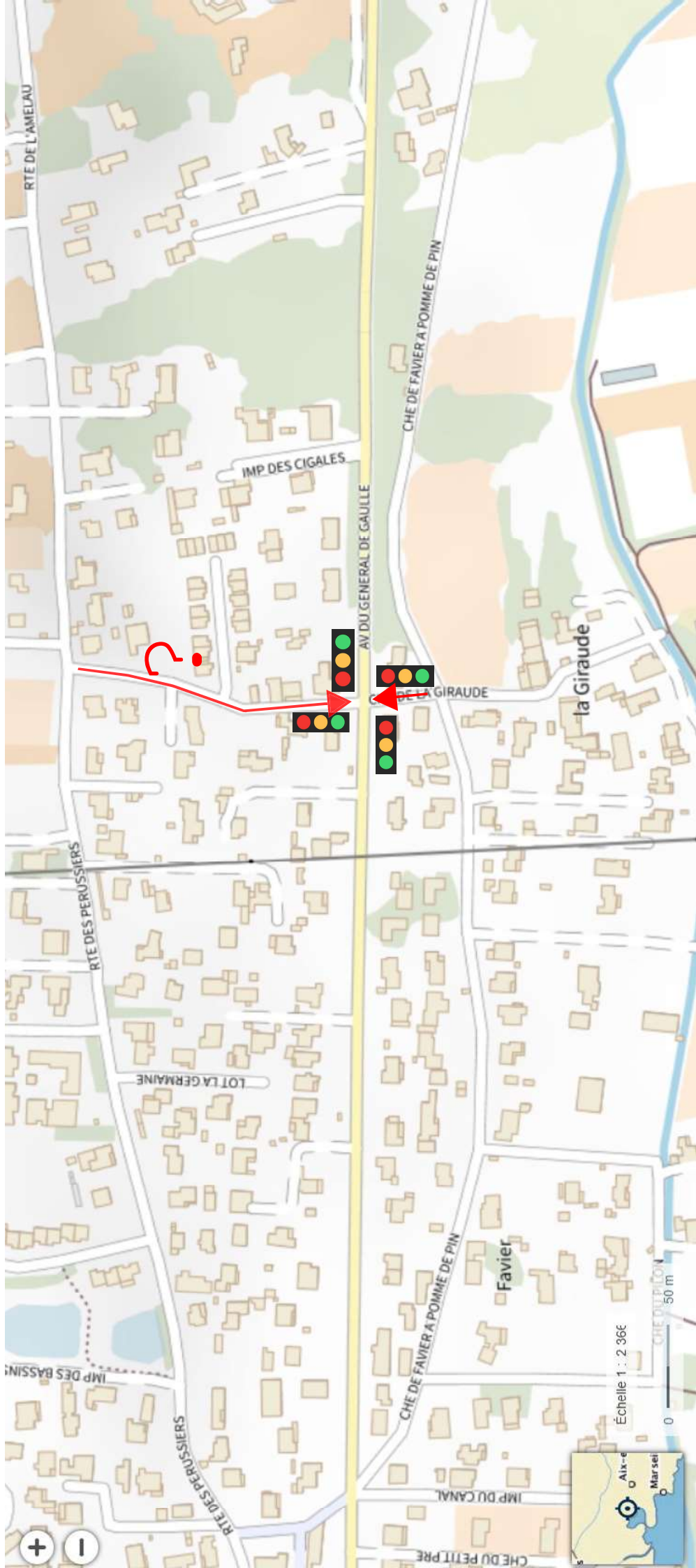
- Nouveau Sens unique
- Chicane expérimentale
- Ecluse
- Dos d'âne ou plateau
- F
- Feu tricolore
- Panneaux entrée/sortie d'agglomération (30 ou 50 km/h)

INDEX DES RUES

LA FARE À LANÇON	A1/B2	EMERIES Chemin des	B2
Chemin de la	B2	PASTEUR Avenue	C2
AGLANDAU Place l'	F2	PERDRIX Impasse des	E2
AMELAU Route de l'	D1	PERRIER Route des	B2
ARGELAS Impasse des	D2	PICHOLINE Place de la	D2
AVOCETTE Place de l'	A2	PICHON Chemin du	C4
BARRALES Chemin des	G2	PLATANES Avenue des	F2
BASSINS Impasse des	D2	POMME DE PIN Rue de la	F3
BERGERIE Rue de la	D2	POMME DE PIN Impasse de la	G3
BONS ENFANTS Chemin des	A3	PUISATIER Avenue des	B2
BOSQUE N°3 Chemin de la	D4	REMOULIER Chemin du	D3
BOSQUE N°1 Chemin de la	C4	RESQUILLER Chemin de la	C1
BRIAND Avenue Louis de	B3	RIBIERS Impasse des	B2
BROGLIE Avenue Louis de	C3	RIS Traverse du	G3
CAILLAN Allée des	B2	SAINT CHAMAS Route de	G3
CAILLON Impasse	B3	SAINT ELOI Chemin de	C3/D3
CARDELLER Rue des	C2	SAINT EXUPERY Avenue de	C1
CAUVALIERE ET		SAINT ROSALIE Chemin	F2
DU RIS Carrrière de la	G3	SCOURTINS Rue des	F2
CASSIN Avenue René	D1	SERPOLET Chemin du	C2
CASTELLAS Chemin du	D1	SEYSSAUD Avenue René	B2
CIGALES Impasse des	C2	SIXOISE Avenue de la	B2
CLEMEUNEAU Avenue Georges	E2	SIXOISE Rue Eluène	B4
COLBOUILLI LFS Allée des	B2		



# Scenario 1 : Sens unique Chemin de la Giraude avec carrefour à feu à l'intersection avec l'av. Gal de Gaulle



# Scenario 2 : Sens unique Chemin de la Giraude

